

THE ALL IN ONE **MY24**

RIDER'S GUIDE ITALIANO

REV 1.0 – 04/2025

CONTENUTI

1.	SICUREZZA	3
1.1	RIGUARDO QUESTO MANUALE	3
1.2	NOTE DI SICUREZZA	3
1.3	USO PREVISTO	4
1.4	SIMBOLI	4
2.	PEDALARE	5
2.1	PRIMA DI PEDALARE	5
2.2	ACCENDERE IL SISTEMA	5
2.3	SPEGNERE IL SISTEMA	5
2.4	ATTIVARE L'ASSISTENZA	5
2.5	ASSISTENZA ALLA PEDALATA	6
2.6	FRENATA RIGENERATIVA	6
2.7	DOPO LA PEDALATA	6
2.8	RICARICA	6
3.	POWER MODES	8
3.1	HALOS	8
3.2	HORIZON	9
3.3	FUNZIONE BOOST	10
3.4	CUSTOMIZZAZIONE AVANZATA	10
3.5	KERS	10
3.6	AUTONOMIA	10
4.	ZEHUS APP	11
4.1	REGISTRAZIONE THE ALL IN ONE	11
4.2	DASHBOARD	11
4.3	FUNZIONE DI BLOCCO	12
4.4	RIMUOVERE IL DISPOSITIVO	12
4.5	CALIBRAZIONE (HORIZON)	12
5.	MOTORE	13
5.1	SISTEMAA	13
5.2	INDICATORE LEDE LED	13
5.3	ACCESSORI	14
5.4	INFO TECNICHE/TECNICHE	14
5.5	CARICABATTERIE	15
6.	BATTERIA	16
6.1	RICARICA	16
6.2	NOTE DI SICUREZZA	16
6.3	STOCCAGGIO	17
6.4	TRASPORTO	17
6.5	DISMISSIONE	17
7.	CURA	19
7.1	RIMUOVERE LA RUOTA	19
7.2	MONTARE LA RUOTA	19
7.3	PULIRE LA TUA/PULIRE LA TUA E-BIKE	20
7.4	CAMBIARE RAPPORTI	20
7.5	RIPARAZIONI/RIPARAZIONI	20

1. SICUREZZA

1.1 RIGUARDO QUESTO MANUALE

Questo manuale contiene tutte le informazioni riguardo la sicurezza e l'uso di The All in One MY24 (Gen 3.0), in accordo agli standard e alle normative vigenti in Unione Europea.

Leggi attentamente queste istruzioni prima di utilizzare per la prima volta la tua e-bike. Conserva questo manuale per consultazioni future. Se non si osservano queste istruzioni, tu o altre persone potreste incorrere in infortuni seri, e/o danneggiare il singoli componenti o l'intero sistema.

In aggiunta a queste istruzioni, è necessario seguire quelle fornite dal produttore della e-bike sulla quale è montato il sistema The All In One Zehus.

LEGGERE ATTENTAMENTE QUESTE ISTRUZIONI E CONSERVARE PER CONSULTAZIONI FUTURE

1.2 NOTE DI SICUREZZA

- NON aprire il motore in autonomia. The All In One è esente da manutenzione e deve essere riparato esclusivamente da esperti qualificati e solo con ricambi originali. Qualsiasi tentativo di aprire il dispositivo non autorizzato invalida il diritto alla garanzia.
- NON apportare alcuna modifica al sistema The All In One e NON rimuovere le piastre anti-rotazione dalla tua bicicletta. Questo potrebbe causare un malfunzionamento della bici e può comportare il rischio di lesioni gravi.
- NON utilizzare la bici senza la copertura di protezione del connettore di ricarica. La garanzia decade se la bici viene utilizzata senza la protezione del connettore.
- Si prega di osservare tutte le normative nazionali relative alla registrazione e all'utilizzo delle e-bike.
- Il termine "pacco batteria" si riferisce a una parte interna del sistema The All In One. NON tentare di accedere al pacco batteria.
- The All In One non deve essere sottoposto a impatti meccanici diretti, potrebbe esserci il rischio di danneggiamento del pacco batteria e dell'elettronica.
- Proteggi il sistema The All In One da calore eccessivo, fuoco e immersione in acqua. Non attraversare pozzanghere o corsi d'acqua che possano raggiungere il dispositivo. Pericolo di incendio ed esplosione.
- In caso di danni o utilizzo improprio del sistema The All In One, possono fuoriuscire vapori. Evita il contatto con tali vapori, poiché possono irritare le vie respiratorie.
- Ricarica il pacco batteria solo con il caricabatterie originale Zehus. L'uso di dispositivi di ricarica non originali può causare danni.
- Tieni il caricabatterie lontano dalla pioggia e dall'umidità. Mantieni il caricabatterie pulito. Pericolo di scosse elettriche.
- Prima di ogni operazione di ricarica, controlla lo stato del caricabatterie (cavo, spina, connettori). In caso di danni, NON utilizzare il caricabatterie e contatta un rivenditore qualificato.
- Non utilizzare il caricabatterie su superfici infiammabili.
- In caso di danni o uso improprio del caricabatterie, possono fuoriuscire vapori. Evita il contatto con tali vapori, poiché possono irritare le vie respiratorie.
- Tieni il caricabatterie fuori dalla portata dei bambini.

1.3 USO PREVISTO

The All In One è un sistema di trazione elettrica per alimentare biciclette elettriche (e-bike). Ti aiuta a ridurre lo sforzo di pedalata durante l'utilizzo della tua e-bike, fornendo assistenza alla pedalata fino al raggiungimento della velocità massima consentita nel Paese di utilizzo (25 km/h nell'UE o 16 mph – 32 km/h negli USA o 20 mph). Una volta raggiunto o superato questo limite di velocità, l'assistenza viene disattivata e la bici può essere alimentata solo con la forza muscolare.

Si tratta di un sistema per e-bike che integra tutti i componenti all'interno del mozzo posteriore: in particolare, il prodotto racchiude il motore elettrico, la batteria e l'elettronica di controllo, tutto in un'unica unità. Il sistema è conforme alla normativa europea sulle biciclette a pedalata assistita (EPAC).

The All In One è disponibile in diversi modelli, che si distinguono parzialmente per design e modalità d'uso. The All In One è destinato esclusivamente all'uso con la bicicletta con cui è stato venduto. È progettato come sistema di trazione elettrica per e-bike utilizzate come mezzo di trasporto. Qualsiasi tentativo di montaggio su un'altra bicicletta invaliderà la garanzia. L'uso in competizioni o gare non è consentito.

Zehus declina ogni responsabilità per danni causati da installazione errata o impropria, o da un uso non conforme.

Utilizza solo i componenti del sistema di trazione come descritto in questo manuale. Qualsiasi altro utilizzo è da considerarsi non conforme e può causare incidenti, gravi lesioni personali e danni al sistema di trazione.

1.4 SIMBOLI

Sui singoli componenti del sistema di trazione sono presenti simboli e pittogrammi specifici, i simboli sono riportati di seguito insieme al loro significato



Questo simbolo indica che il componente contrassegnato con questo simbolo deve essere smaltito separatamente come apparecchiatura elettrica o elettronica al termine del suo ciclo di vita e non deve essere smaltito insieme ai rifiuti domestici.

Informazioni dettagliate sono disponibili al paragrafo 6.5 Smaltimento della batteria.



Questi simboli indicano che la batteria (batteria agli ioni di litio) deve essere smaltita separatamente al termine del suo ciclo di vita e non deve essere smaltita insieme ai rifiuti domestici.



Informazioni dettagliate sono disponibili al paragrafo 6.5 Smaltimento della batteria.



Questo simbolo indica che l'utente del sistema di trazione o dei singoli componenti deve leggere e comprendere le istruzioni contenute in questa Guida per l'Utente prima dell'utilizzo.



Questo simbolo indica che i prodotti soddisfano tutti i requisiti per ottenere la marcatura CE europea.

2. PEDALARE

2.1 PRIMA DI PEDALARE

Carica la batteria del tuo The All In One e registralo con la Zehus App (Capitolo 3) prima dell'utilizzo.

Attenzione!

È consigliabile fare le prime esperienze con il motore The All In One fuori da strade pubbliche e trafficate.

Controllare prima di ogni utilizzo che il prodotto funzioni correttamente, è molto importante controllare visivamente e manualmente che tutti i sistemi e componenti sulla bicicletta non siano danneggiati e siano in buone condizioni, in particolare copertoni e impianto frenante.

2.2 ACCENDERE IL SISTEMA

The All In One si accende automaticamente quando la ruota posteriore inizia a girare e oltrepassa gli 8 km/h. Per accendere automaticamente il sistema, iniziare a pedalare normalmente. Per accendere manualmente il sistema:

→ Sollevare la ruota posteriore da terra



→ Ruotare energicamente i pedali per far muovere la ruota in avanti



2.3 SPEGNERE IL SISTEMA

The All In One si spegne automaticamente quando rimane inattivo o fermo per più di 2 minuti. Per spegnere manualmente il sistema, è possibile utilizzare il Controller Zehus oppure la Zehus App.

2.4 ATTIVARE L'ASSISTENZA

Per essere conforme alle normative europee che richiedono l'attivazione dell'assistenza alla pedalata tramite un'azione o comando volontario da parte dell'utente, il dispositivo richiede l'attivazione dell'assistenza, poiché non dispone di un pulsante fisico per accendere volontariamente il sistema e l'assistenza.

L'azione volontaria per attivare l'assistenza consiste nell'effettuare 3 giri di retro pedalata, da eseguire una volta che il sistema è acceso e la velocità supera gli 8 km/h.

→ Pedalare in avanti per accendere The All In One superando 8 km/h



→ Retro pedalare consecutivamente per 3 giri per attivare l'assistenza elettrica



Note: La bici può rallentare leggermente durante questa procedura, a causa della frenata rigenerativa che interviene quando si retro pedala.

In alternativa, l'assistenza elettrica può essere attivata dal Controller o tramite App.

2.5 ASSISTENZA ALLA PEDALATA

Il motore assiste il ciclista fino alla velocità limite di 25 km/h, con una potenza massima di 250 W a durante la pedalata. Non appena il ciclista smette di pedalare, il sistema smette di fornire assistenza. Quando il veicolo raggiunge la velocità limite definita nel paese di utilizzo, smette di fornire assistenza. L'erogazione della potenza dipende da diversi fattori, quali la velocità del veicolo, della pedalata e dalla power mode in uso. La power mode predefinita è Turbo (Cambiare power mode con l'app [4.2](#)).



2.6 FRENATA RIGENERATIVA

The All In One è dotato di una funzione di frenata rigenerativa che consente di rallentare la bicicletta utilizzando il motore elettrico come generatore, ricaricando la batteria attraverso il sistema integrato di recupero dell'energia cinetica (KERS). Per attivare questa funzione è necessario pedalare all'indietro. Non appena si smette di pedalare all'indietro, il motore smetterà di frenare.

La frenata rigenerativa può essere attivata anche tramite lo Zehus Controller.



Attenzione!
La frenata rigenerativa non sostituisce

l'impianto frenante presente sulla bicicletta. L'intensità della frenata rigenerativa sarà minore o assente quanto la batteria di The All In One è completamente carica. Non rimuovere i freni dal proprio veicolo.

2.7 DOPO LA PEDALATA

Al termine di una pedalata, controllare l'integrità del sistema e della e-bike per prevenire malfunzionamenti e danni. Mantieni The All In One carico e sincronizzato con la Zehus App. Osservare e rispettare le corrette temperature di utilizzo e stoccaggio del prodotto. Proteggere il connettore di ricarica da impatti, acqua e agenti atmosferici tramite la protezione fornita. I componenti possono essere danneggiati se esposti a temperature estreme.

2.8 RICARICA

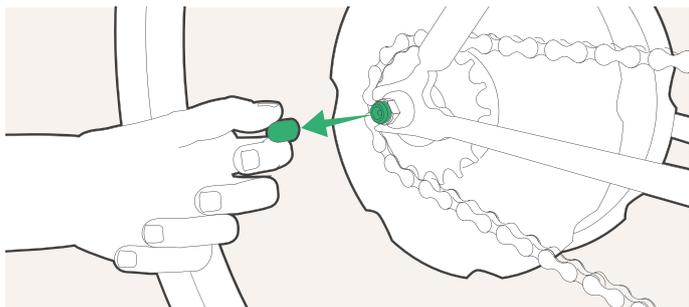
Per caricare la batteria di The All In One, rimuovere la protezione sul connettore e inserire il caricabatterie prestando attenzione al corretto verso di inserimento.

Nota: Il caricabatterie necessita di essere connesso a una fonte di corrente a 110~240 V.

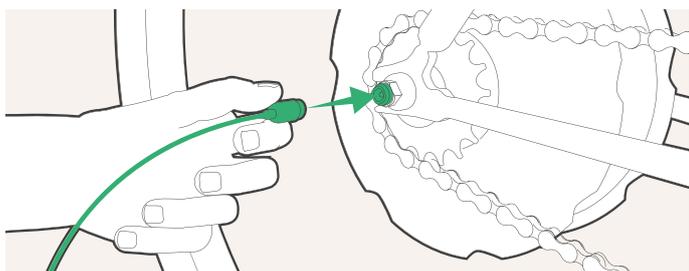
Il tempo per caricare completamente la batteria è di circa 3 ore. Durante la fase di ricarica la luce sul caricabatterie rimane rossa; il LED sul motore lampeggia a seconda dello stato di carica. Quando la carica è completata, il LED sul caricabatterie diventa verde, il LED sul motore diventa verde fisso.

THE ALL IN ONE MY24

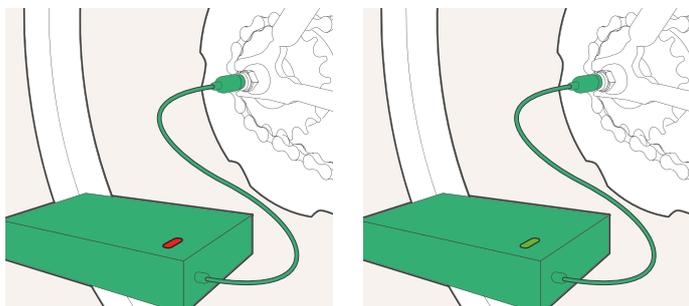
→ Rimuovere la protezione dal connettore



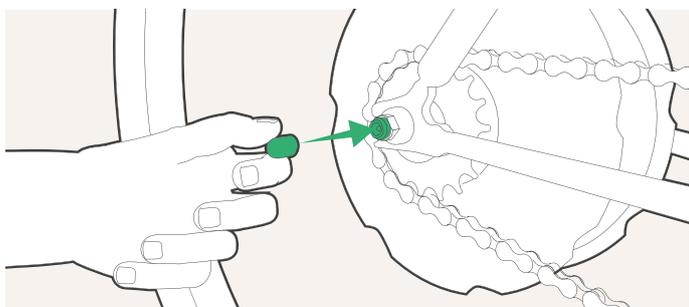
→ Inserire il caricabatterie nel connettore



→ La luce rossa indica la ricarica, attendere quella verde per il termine



→ Rimuovere il caricabatterie e avvitare la protezione sul connettore



3. POWER MODES

3.1 HALOS

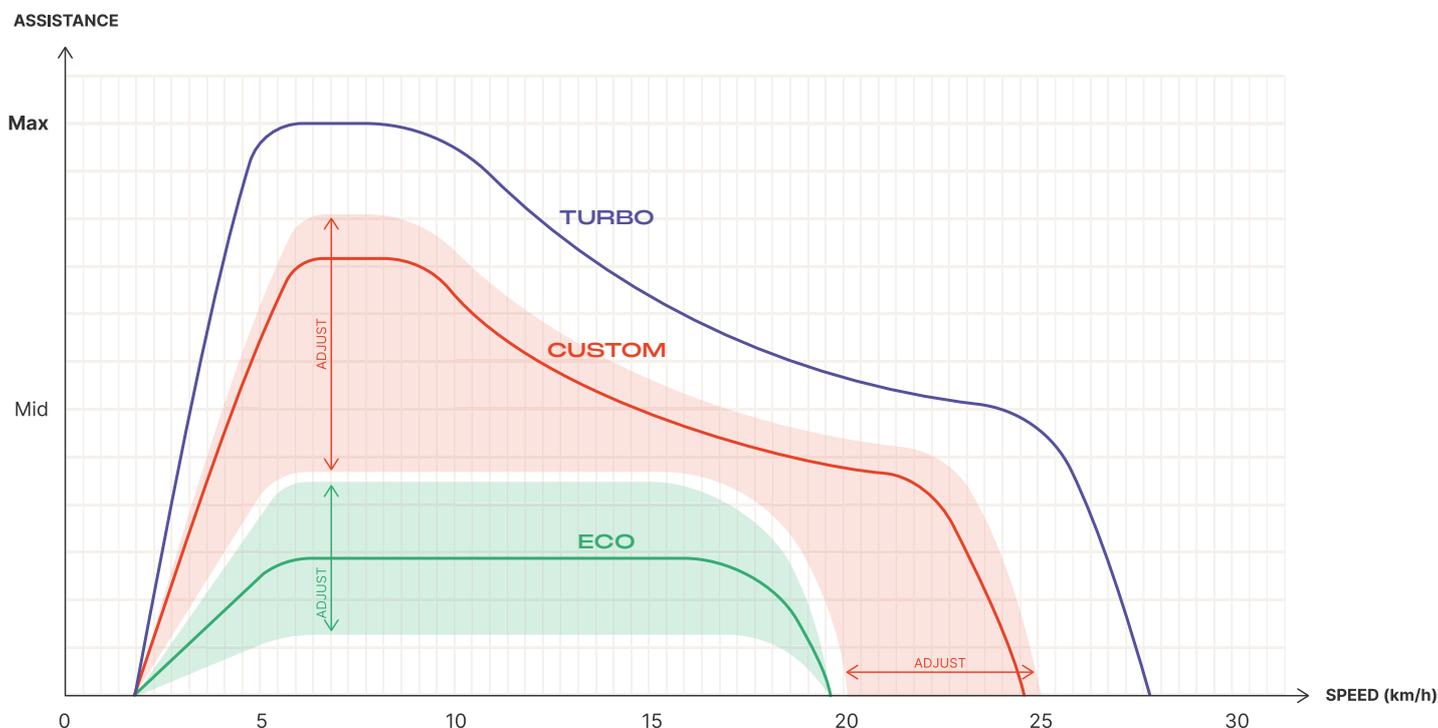


GRAFICO POWER MODES HALOS

Off

Off non fornisce assistenza al ciclista, ma mantiene la frenata rigenerativa. La e-bike è simile a una bicicletta muscolare.

Nota: in questa modalità la funzione Boost non è attivabile.

Eco

Nella modalità Eco il motore fornisce un'assistenza leggera al ciclista fino a 20km/h (12mph), permettendo una pedalata agevole risparmiando batteria per condizioni più impegnative.

Custom

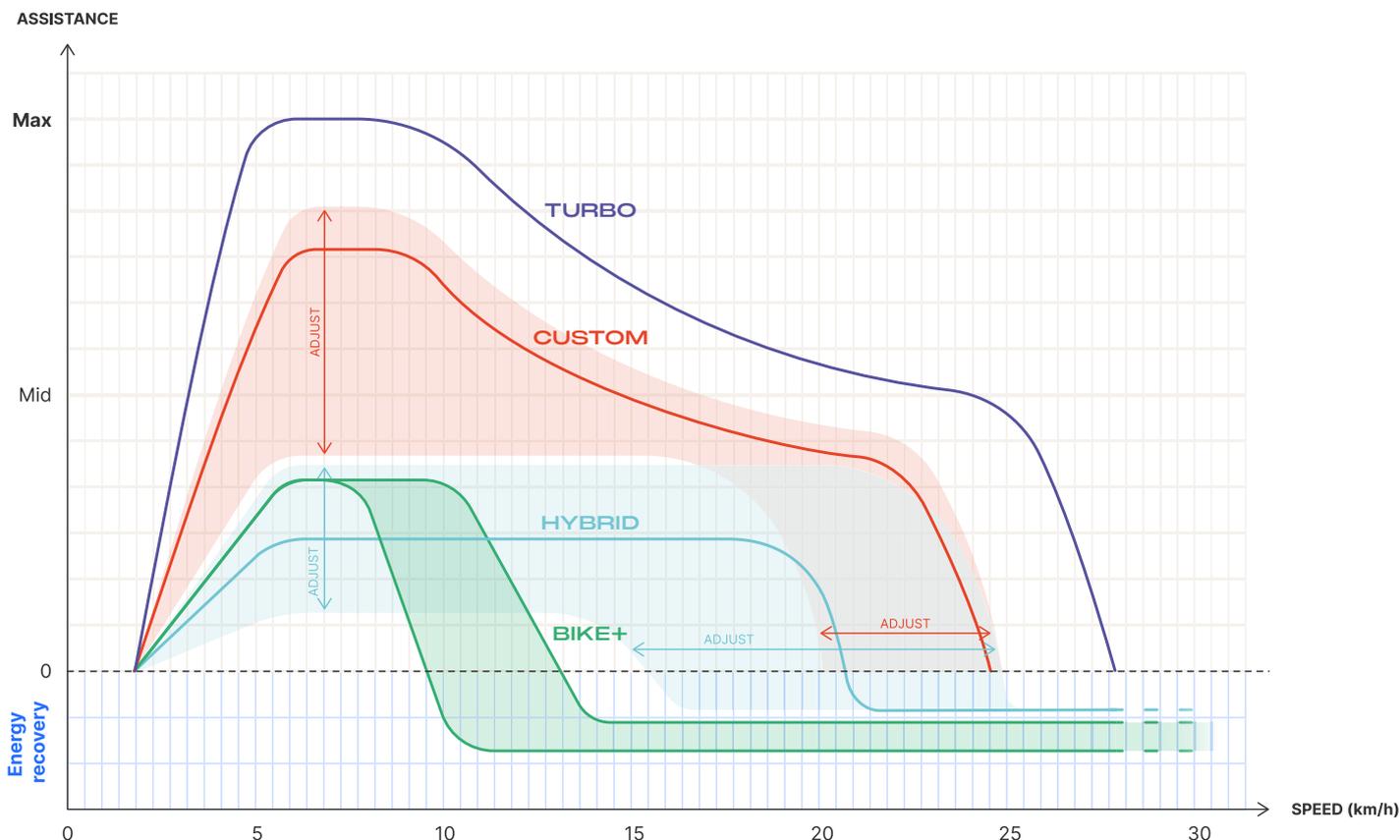
Custom è una modalità personalizzabile tramite app in termini di intensità dell'assistenza e velocità limite. Fornisce un'assistenza maggiore di Eco, ma inferiore a Turbo.

È una modalità utile per ottenere un buon equilibrio tra un livello di assistenza moderato e un consumo di energia non troppo elevato da parte del motore.

Turbo

Turbo è la modalità più potente, fornisce il massimo della potenza disponibile fino alla velocità limite di 25km/h (16 mph).

3.2 HORIZON



GRAFICI POWER MODES HORIZON

Off

Off non fornisce assistenza al ciclista, ma mantiene la frenata rigenerativa. La e-bike è simile a una bicicletta muscolare.

Nota: in questa modalità la funzione Boost non è attivabile.

Bike+

È una modalità unica che ti fornisce la giusta quantità di assistenza necessaria per ottimizzare la gestione dell'energia. Grazie alla sua adattabilità, eroga potenza o la rigenera in base alla velocità e all'inclinazione della strada. Quando la strada è pianeggiante e la velocità supera i 13 km/h (8 mph), il sistema inizia a recuperare una piccola quantità di energia, per cui si avverte una leggera resistenza durante la marcia. Quando rileva una salita, aumenta l'assistenza per facilitare la pedalata, mentre in discesa attiva il sistema KERS per rallentare e recuperare energia.

Hybrid

Hybrid è una modalità di potenza intelligente, sensibile all'inclinazione della strada, come BIKE+. In questa modalità puoi decidere la velocità limite tra 15 e 25 km/h (9-16 mph).

Custom

Custom è una modalità personalizzabile tramite app in termini di intensità dell'assistenza e velocità limite. Fornisce un'assistenza maggiore di Eco, ma inferiore a Turbo. È una modalità utile per ottenere un buon equilibrio tra un livello di assistenza moderato e un consumo di energia non troppo elevato da parte del motore.

Turbo

Turbo è la modalità più potente, fornisce il massimo della potenza disponibile fino alla velocità limite di 25km/h (16 mph).

3.3 FUNZIONE BOOST

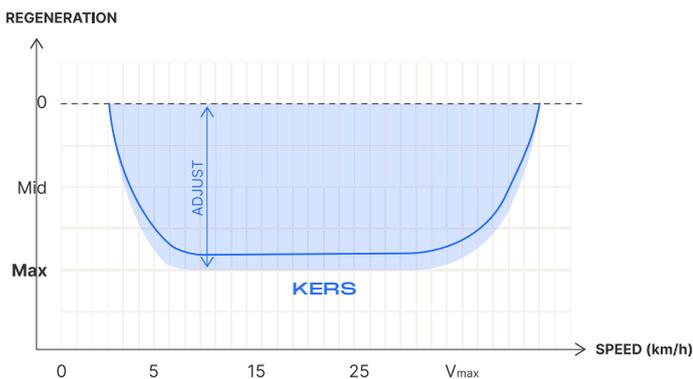
Il Boost è una funzione attivabile tramite Zehus Controller (accessorio opzionale) che fornisce una potenza aggiuntiva temporanea fino a 500W.

3.4 CUSTOMIZZAZIONE AVANZATA

Questa modalità di personalizzazione delle power modes permette di modellare in modo preciso i parametri tramite l'app.

Abilitando questa modalità, si amplifica il numero di valori impostabili dagli slider nella Zehus App. Disabilitando questa modalità si perderanno i valori impostati, l'app ripristina i valori predefiniti per la modalità normale di personalizzazione.

3.5 KERS



KERS DIAGRAM

Il sistema integrato di Recupero dell'Energia Cinetica (KERS) consente al motore di raccogliere l'energia di frenata per ricaricare le batterie. L'intensità del KERS è personalizzabile da zero al massimo per bilanciare l'effetto di frenata desiderato con il recupero dell'energia.

Oltre a ricaricare la batteria, è utile durante la discesa di una collina per ridurre l'uso dei freni o in città per rallentare prima di fermarsi. È possibile personalizzare l'intensità del K.E.R.S. tramite l'app, da spento a 100, per impostare la forza di frenata desiderata.

3.6 AUTONOMIA

L'autonomia di The All In One da fattori come:

- Power mode
- Dimensione e pressione dei copertoni
- Condizioni della strada e profilo altimetrico
- Temperatura e vento
- Peso del ciclista ed eventuali bagagli
- Età della batteria e condizioni di utilizzo
- Sforzo di pedalata del ciclista

Tabelle di autonomia dei modelli di The All In One:

HALOS

Power mode	Average range
Eco	50 km
Custom	35-45 km
Turbo	30 km

HORIZON

Power mode	Average range
Bike+	∞ km
Hybrid	35-70 km
Custom	40 - 45 km
Turbo	35 km

4. ZEHUS APP

L'app ti permette di registrare, configurare e utilizzare il tuo The All In One. Per essere in grado di utilizzare il veicolo la prima volta, è necessario registrarlo tramite l'app.

Nota: in seguito alla registrazione del tuo sistema The All In One, sarai in grado di utilizzarlo anche senza l'applicazione connessa.

Scarica la Zehus App da App Store o Play Store, aprila e registra il tuo account. In seguito alla registrazione dell'account, sarà possibile aggiungere uno o più veicoli a esso per poterli utilizzare.



ZEHUS APP

4.1 REGISTRAZIONE THE ALL IN ONE

Per registrare The All In One al tuo account, aprire la Zehus App e seguire la procedura guidata. Prima di registrare il motore, assicurarsi di avere una connessione internet stabile e il caricabatterie pronto per essere utilizzato.

Nota: ogni dispositivo Zehus può essere registrato a un singolo account. Per favore deregistrare il veicolo prima della vendita.

Nota: Il caricabatterie è consigliato durante la registrazione. Charger is recommended for the registration. Se inserisci il caricatore, il sistema si accenderà in automatico.

Se il firmware del tuo sistema non è aggiornato, al termine della registrazione l'app richiederà di eseguire l'aggiornamento per poter completare la procedura.

4.2 DASHBOARD

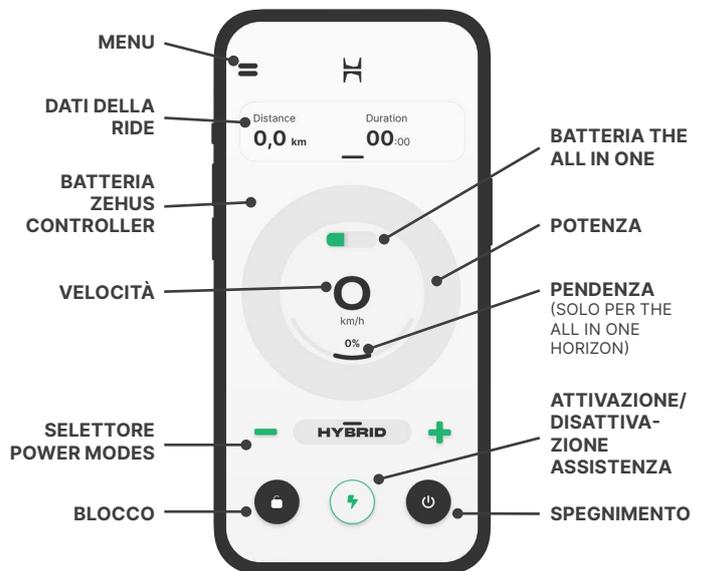
La pagina principale dell'app è la dashboard. The main page of the app is the dashboard, ogni volta che viene connesso il sistema, viene mostrata una dashboard avanzata. Tramite questa è possibile accedere al menu, consultare i dati di utilizzo e inviare comandi al sistema.

Il menu in alto a sinistra fa accedere alle impostazioni del veicolo, alle statistiche Rides, all'assistenza, al profilo e alle impostazioni dell'app.

Al di sotto si trova il riquadro delle statistiche dove puoi leggere le informazioni della tua corsa. Al centro dello schermo c'è l'anello di potenza che visualizza il livello di assistenza o di rigenerazione.

All'interno dell'anello sono presenti tutte le informazioni necessarie, ovvero la velocità, la batteria e l'indicazione della pendenza (solo per The All In One Horizon).

Nella parte inferiore dello schermo è possibile aumentare o diminuire la modalità di potenza. Tramite i bottoni a fondo pagina è possibile bloccare o sbloccare il veicolo, attivare e disattivare l'assistenza e spegnere il motore.



La navigazione tra le modalità di potenza è possibile tramite i pulsanti + e -, e alcune modalità offrono personalizzazione tramite un pulsante sopra il nome.

La personalizzazione riguarda la velocità alla quale il motore ti assiste e l'intensità dell'assistenza (vedi capitolo 3).

4.3 FUNZIONE DI BLOCCO

Questa funzione ti permette di bloccare il motore quando parcheggi la bici, in modo che non sia utilizzabile nel caso in cui qualcuno riesca a rubarla. Questa funzione rende la bici molto difficile da pedalare. Puoi bloccare e sbloccare il motore tramite il cursore presente nel cruscotto.

Nota: Il blocco è disponibile quando lo stato di carica della batteria è superiore al 20% e la bici è ferma a 0 km/h.

Il blocco rimarrà attivo fino a quando un utente autorizzato si conatterà a The All In One tramite l'app Zehus e lo sbloccherà. Quando il sistema si spegne, la ruota verrà liberata dalla forza frenante. Non appena si riaccende (velocità superiore a 5 km/h), la ruota verrà nuovamente bloccata in modo sicuro.

Attenzione!

Il blocco elettronico integrato non impedirà ai ladri di rubare la tua bici. Si consiglia di utilizzare un lucchetto meccanico aggiuntivo durante le soste prolungate..

4.4 RIMUOVERE IL DISPOSITIVO

The All In One può essere registrato a un singolo utente. Quindi, se decidi di prestare o vendere la tua e-bike, è necessario rimuovere il sistema dei tuoi veicoli registrati in App. Per procedere entrare nel menu, selezionare la pagina del motore, in fondo alla pagina fare tap sul bottone "Rimuovi".

Nota: non è necessario essere connessi al proprio motore per rimuoverlo dall'account.

Nota: la rimozione di The All In One dal tuo account, non rimuoverà l'associazione del Controller abbinato al motore.

4.5 CALIBRAZIONE (HORIZON)

(solo per The All In One Horizon)

The All In One Horizon è dotato di un avanzato sensore di pendenza, molto

importante per ottenere un comportamento corretto e piacevole durante l'utilizzo di alcune modalità di assistenza (vedi capitolo 4).

Nota: Se possiedi The All In One Horizon, l'app Zehus ti richiederà di calibrare il dispositivo durante la registrazione, oppure potrai farlo successivamente dalla pagina del tuo motore.

Una calibrazione errata o mancante causa un comportamento scorretto e spiacevole del motore. Per calibrare il sensore di pendenza, posiziona la bici su una superficie piana (pendenza 0%). Quindi avvia la procedura dalla sezione dedicata dell'app nella pagina del tuo motore.

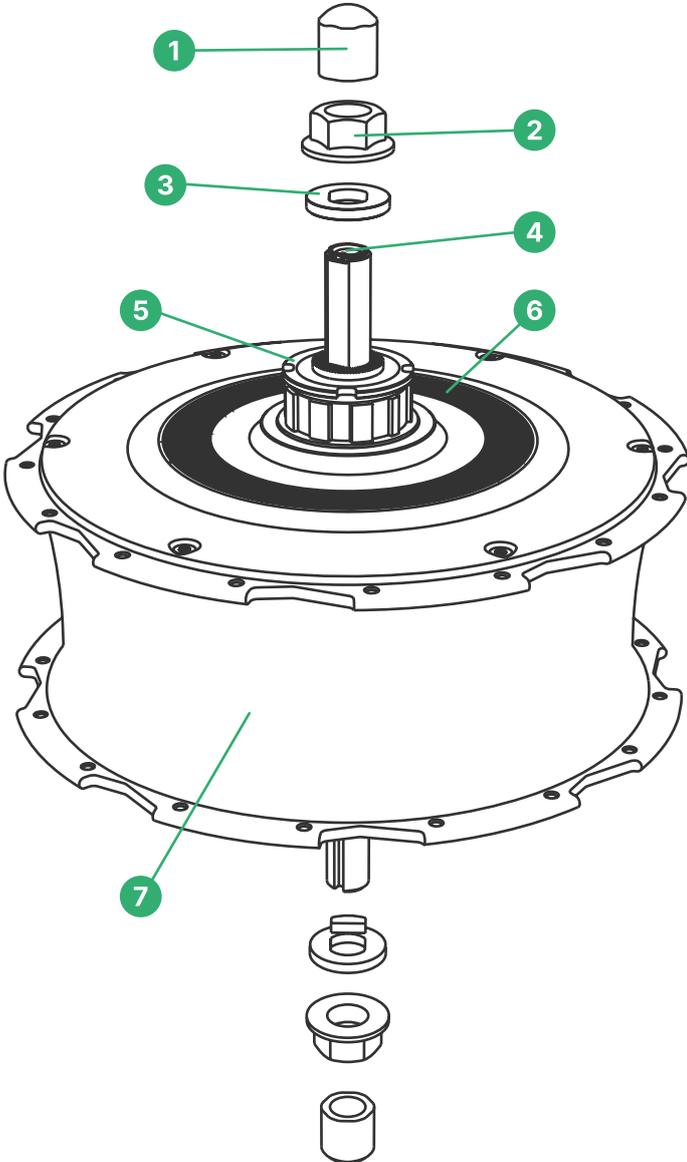
Attenzione!

Non muovere la bici durante la procedura di calibrazione! Potrebbero verificarsi errori se la bici viene spostata o inclinata durante il processo.

5. MOTORE

5.1 SISTEMA

Nello schema di seguito sono riportati i componenti di The All In One:



1. Protezioni

Da avvitare sul connettore di ricarica (4) e sull'albero sinistro per proteggere da impatti e agenti atmosferici.

2. Dadi esagonali

Bolted on the shafts to tighten the wheel in place. Segui le istruzioni per il corretto montaggio e serraggio della ruota (Capitolo 7).

3. Rondelle Anti-rotazione

Posizionate su entrambi gli alberi, permettono di controbilanciare la coppia del motore sul telaio della bici. Possono essere posizionati dal produttore della tua e-bike all'esterno del telaio oppure all'interno.

4. Connettore di ricarica

Posizionato sul lato destro del motore. In caso di rottura o guasto è sostituibile contattando l'assistenza Zehus.

5. Lockring dei pignoni

Per il serraggio di pignoni o cassette sul corpo ruota libera. Controlla il corretto anello di bloccaggio in base al modello The All In One.

6. Anello di plastica

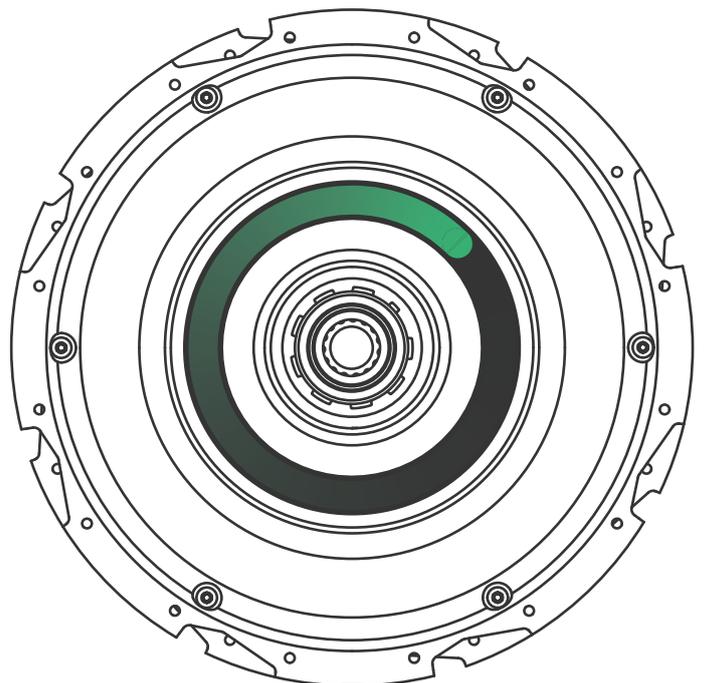
Anello di plastica sul coperchio del motore con indicatore LED (capitolo 5.2).

7. Chassis The All In One

Coperchio e chassis che contengono motore e pacco batteria. L'assieme è raggiato al cerchio della ruota posteriore.

5.2 INDICATORE LED

Il LED su lato destro indica stati rilevanti del sistema, come il livello della batteria, la fase di ricarica e la connessione con l'app.



Livello della batteria

● Fisso Verde fisso indica lo stati di carica della batteria nell'intervallo 100-41%.	Lampeggio Verde lampeggiante durante la ricarica indica il livello batteria 41-100%.
● Fisso Giallo fisso indica lo stati di carica della batteria nell'intervallo 40-21%.	Lampeggio Giallo lampeggiante durante la ricarica indica il livello batteria 21-40%.
● Fisso Rosso fisso indica lo stati di carica della batteria nell'intervallo 20-0%.	Lampeggio Rosso lampeggiante durante la ricarica indica il livello batteria 0-20%.

Errori e stati

- **Lampeggio veloce Rosso** con lampeggio veloce indica un errore nel funzionamento del tuo sistema The All In One. Se riscontri questo, per favore procedi con una diagnosi "Fix It" tramite Zehus App oppure contatta il supporto Zehus per ricevere assistenza sul problema.
- **Lampeggio veloce Blu** 5 lampeggi veloci **Blu** indicano l'avvenuta connessione con la Zehus App.
- **Lampeggio veloce Bianco** Il lampeggio veloce **Bianco** avviene durante la fase di avvio del sistema.
- **Lampeggio Viola** Il lampeggio **Viola** si verifica quando il dispositivo non è registrato a un utente.

5.3 ACCESSORI

Il funzionamento del sistema The All In One può essere ampliato con lo Zehus Controller, per accedere rapidamente a comandi rapidi del tuo sistema.

Lo Zehus Controller wireless si collega al tuo Horizon o Halos per cambiare rapidamente le modalità di assistenza, attivare l'assistenza e spegnere il sistema. Può essere montato sul manubrio grazie al supporto di montaggio dedicato.

Più informazioni sullo Zehus Controller qui: <https://www.zehus.it/accessories/controller>

5.4 INFO TECNICHE

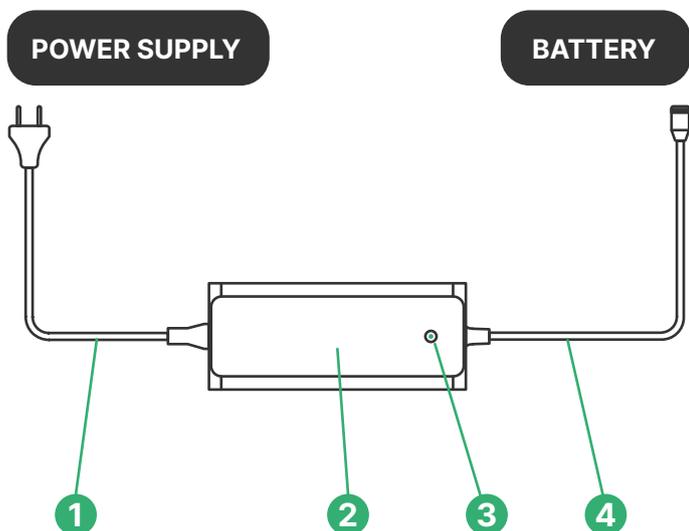
The All In One è un sistema di trazione per e-bike che integra tutti i componenti nel mozzo della ruota posteriore. Il pacco batteria, il motore elettrico e l'elettronica sono contenuti all'interno del corpo del mozzo, formando un'unità unica.

Unità motore	
Potenza nominale	250 W
Coppia massima	40 Nm
Pacco batteria	
Tensione nominale	28,8 V
Capacità nominale	6000 mAh
Energia	194,4 Wh
Mozzo	
Peso	3,2 Kg
Temperatura di esercizio*	-10 +40 °C
Temperatura di stoccaggio**	0 +40 °C
Temperatura di ricarica	0 +40 °C
Grado IP	IPX4

5.5 CARICABATTERIE

Componenti

1. Cavo di alimentazione
2. Caricabatteria
3. Indicatore LED
4. Connettore di ricarica



Utilizzo

Collegare prima il caricabatterie al sistema e successivamente all'alimentazione elettrica (100-240V AC).

Quando la luce LED del caricabatterie è verde la batteria è completamente carica, quindi, è necessario scollegarlo dal sistema e dall'alimentazione.

Avvertenze

Leggere attentamente queste istruzioni

→ Questo apparecchio non è destinato all'uso da parte di persone (bambini inclusi) con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte, o con mancanza di esperienza e conoscenza, a meno che non siano sotto supervisione o abbiano ricevuto istruzioni sull'uso dell'apparecchio da parte di una persona responsabile della loro sicurezza.

→ I bambini non devono giocare con l'apparecchio.

→ Caricare solo la batteria All In One con questo apparecchio.

→ Non tentare di aprire, smontare, modificare o riparare il caricabatterie da soli. Questo potrebbe comportare rischi di pericolo o morte per sé stessi o per altri.

→ Non utilizzare il caricabatterie in ambienti esterni ad alta temperatura, umidi, infiammabili o esplosivi.

Scollegare l'alimentazione elettrica prima di effettuare o interrompere i collegamenti con la batteria.

Risoluzione dei problemi

Se la spia LED non si accende:

→ Verificare che il cavo AC sia correttamente collegato all'alimentazione elettrica (100-240V AC).

→ Verificare che il caricabatterie sia correttamente collegato alla batteria.

→ Verificare che la batteria sia in buone condizioni.

Se il caricabatterie continua a non funzionare, non tentare di ripararlo da soli. Aprire o tentare di riparare il caricabatterie annulla la garanzia.

Si prega di contattare l'assistenza Zehus per ricevere supporto.

Info tecniche

Tensione in ingresso nominale	110/220 V
Intervallo di tensione in ingresso	100-240 V AC
Intervallo di frequenza in ingresso	50-60 Hz
Efficienza	> 90%
Corrente di spunto in uscita	< 12 A
Potenza a vuoto	≤ 2 W
Corrente a vuoto	≤ 70 mA
Fattore di potenza	≥ 0,45
Tensione di uscita nominale	32,4 V
Corrente in uscita	2,0 A ± 0,2 V
Indicatore LED diventa verde	270 mA ± 50 mA

6. BATTERIA

6.1 RICARICA

Carica sempre la batteria del tuo All In One per evitare una scarica completa che potrebbe comprometterne l'energia. Segui attentamente le istruzioni riportate sull'etichetta del caricabatterie. Si raccomanda di caricare la batteria in un ambiente sicuro, pulito e protetto dall'acqua. È consigliato non caricare la batteria durante la notte. Carica la batteria del tuo All In One solo con il caricabatterie originale. L'uso di un caricabatterie diverso può danneggiare la batteria.

6.2 NOTE DI SICUREZZA

Maneggiare le batterie con celle agli ioni di litio (Li-Ion) - rischi e precauzioni.

L'utente deve possedere una conoscenza adeguata delle batterie agli ioni di litio prima dell'acquisto. Occorre prestare attenzione quando si maneggiano e si utilizzano batterie agli ioni di litio, in quanto sono molto sensibili alle modalità di ricarica e, se usate o gestite in modo improprio, possono esplodere, incendiarsi o causare un incendio. Caricare sempre su una superficie ignifuga o resistente al fuoco. Non lasciare mai le batterie in carica incustodite. Le batterie sono vendute per l'integrazione in sistemi dotati di circuiti di protezione adeguati o in pacchi batteria con sistema di gestione della batteria (BMS) o PCB (scheda/modulo elettronico). L'acquirente è responsabile per eventuali danni o lesioni causati da un uso improprio o da una cattiva gestione delle batterie agli ioni di litio e dei relativi caricabatterie.

Caricare esclusivamente con il caricabatterie appropriato progettato da Zehus per questo specifico tipo di pacco batteria agli ioni di litio.

→ L'uso improprio o la gestione scorretta delle batterie al litio possono comportare seri rischi di lesioni personali, danni alle proprietà o morte.

- Le batterie possono esplodere, bruciare o causare un incendio se usate in modo improprio o gestite in modo errato.
- Utilizzare solo entro le specifiche indicate dal produttore.
- Tenere lontano da oggetti metallici per prevenire cortocircuiti.
- Non effettuare cortocircuiti.
- Non utilizzare se danneggiate in alcun modo.
- Non sovraccaricare o scaricare eccessivamente.
- Non modificare, smontare, perforare, tagliare, schiacciare o incenerire.
- Non esporre a liquidi o temperature elevate.
- Non saldare.
- L'utente deve essere familiare con la gestione delle batterie al litio prima dell'acquisto.
- L'uso delle batterie è a proprio rischio.
- Caricare sempre su una superficie resistente al fuoco e non lasciare mai le batterie in carica incustodite.
- I rivenditori devono inoltrare tutti gli avvisi a tutti i clienti per il loro riferimento e la loro sicurezza.

Le normative e le leggi locali relative al riciclaggio e allo smaltimento delle batterie al litio variano, quindi si consiglia di consultare la giurisdizione locale per le modalità di smaltimento appropriate.

6.3 STOCCAGGIO

The All In One deve essere conservato alla giusta temperatura. La durata del pacco batteria può essere massimizzata seguendo le regole per una corretta conservazione e manipolazione. In caso di malfunzionamento, il pacco batteria dovrà essere sostituito. Rivolgersi a un rivenditore Zehus per la sostituzione del pacco batteria.

Nota: se la bici non viene utilizzata per lunghi periodi, si raccomanda di caricare il pacco batteria al 60% e di verificarne le condizioni almeno ogni 6 mesi. Prima di utilizzare nuovamente la bici dopo un lungo periodo, è consigliabile caricare completamente la batteria.

Conservare The All In One in un luogo ben ventilato, asciutto se possibile. Proteggere il mozzo dall'umidità e dall'acqua. La temperatura ottimale di conservazione è di +23°C e la bici deve essere conservata tra 0°C e +40°C. È preferibile non lasciare la bici sotto la luce diretta del sole durante le giornate estive particolarmente calde.

6.4 TRASPORTO

Gli articoli con batterie interne sono soggetti alla normativa sui Materiali Pericolosi (Merci Pericolose).

Gli utenti privati possono trasportare tali articoli integri su strada senza ulteriori requisiti. Nel caso di trasporto da parte di utenti commerciali o terzi (ad es. trasporto aereo o agenzie di spedizione), devono essere osservati requisiti specifici relativi all'imballaggio e all'etichettatura (ad es. regolamenti ADR). Se necessario, è possibile consultare un esperto in materiali pericolosi per la preparazione della spedizione. Spedire The All In One solo se l'involucro è integro.

Proteggere il connettore del caricabatterie con il dado chiuso fornito, in modo tale che il connettore stesso non possa essere danneggiato o rotto.

Informare il servizio di spedizione che il pacco contiene merci pericolose.

Si raccomanda inoltre di rispettare eventuali regolamenti nazionali più specifici.

In caso di dubbi riguardanti il trasporto di The All In One, rivolgersi a un rivenditore autorizzato Zehus. I rivenditori di biciclette possono fornire anche imballaggi di trasporto idonei.

6.5 DISMISSIONE

The All In One e tutti i suoi componenti devono essere smaltiti secondo procedure ecologiche di riciclaggio.

Solo per i paesi CE

In conformità alla Direttiva Europea 2012/19/UE, i dispositivi elettrici e utensili non più utilizzabili, e alla Direttiva Europea 2006/66/CE, i pacchi batteria/batterie difettosi o esausti devono essere raccolti separatamente e smaltiti in modo ecologicamente corretto.



Questo simbolo indica che il prodotto è conforme alla Direttiva Europea 2012/19/UE. Ai sensi del Decreto Legislativo n. 49 del 14 marzo 2014, "Attuazione della Direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)".

Il simbolo del cassonetto barrato presente sull'apparecchiatura indica che il prodotto deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti al termine della sua vita utile.

L'utente è quindi tenuto a conferire l'apparecchiatura, completa dei componenti essenziali giunti a fine vita, presso gli idonei centri di raccolta differenziata per rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche, oppure a restituirla al rivenditore al momento dell'acquisto di una nuova apparecchiatura di tipo equivalente, secondo il principio dell'uno a uno, oppure dell'uno a zero per le apparecchiature con lato maggiore inferiore a 25 cm.

THE ALL IN ONE MY24

Un'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dismessa al riciclaggio, trattamento e smaltimento ecocompatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura. Lo smaltimento illecito del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative previste dal Decreto Legislativo n. 49 del 14 marzo 2014.



Il prodotto funziona con batterie soggette al Regolamento 2023/1542 e non può essere smaltito insieme ai normali rifiuti domestici. Informarsi sulle normative locali riguardanti la raccolta differenziata delle batterie: un corretto smaltimento eviterà conseguenze negative per l'ambiente e la salute. La batteria è integrata nel prodotto e deve essere smaltita al termine della vita utile del dispositivo; non può essere rimossa dall'utente. In tal caso, i centri di recupero e riciclaggio sono in grado di eseguire lo smontaggio del prodotto e la rimozione della batteria.

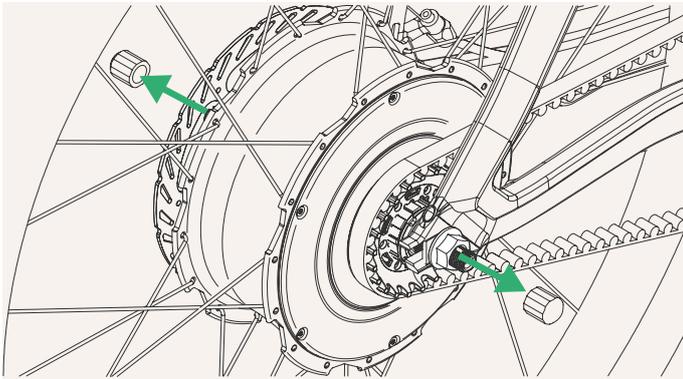
7. CURA

7.1 RIMUOVERE LA RUOTA

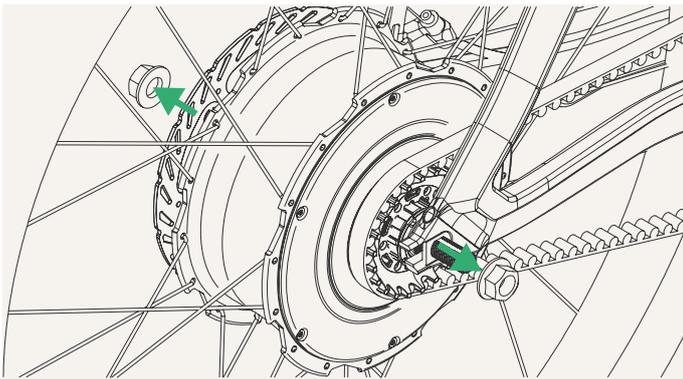
È possibile montare e rimuovere la ruota con il sistema All In One per trasportare la bici, cambiare i pneumatici o modificare i rapporti.

Per rimuovere la ruota è necessario svitare e conservare i tappi di chiusura, le rondelle antirotazione e i dadi; successivamente si può rimuovere la ruota dal telaio.

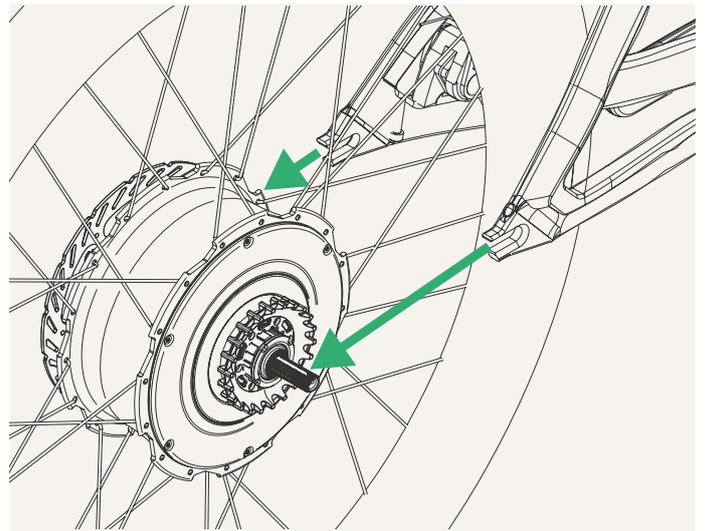
→ Rimuovere su entrambi i lati le protezioni e conservarle in un luogo sicuro.



→ Allentare e rimuovere i dadi esagonali utilizzando una chiave da 17 mm. Rimuovere le rondelle antirotazione se installate all'esterno dei forcellini del telaio.



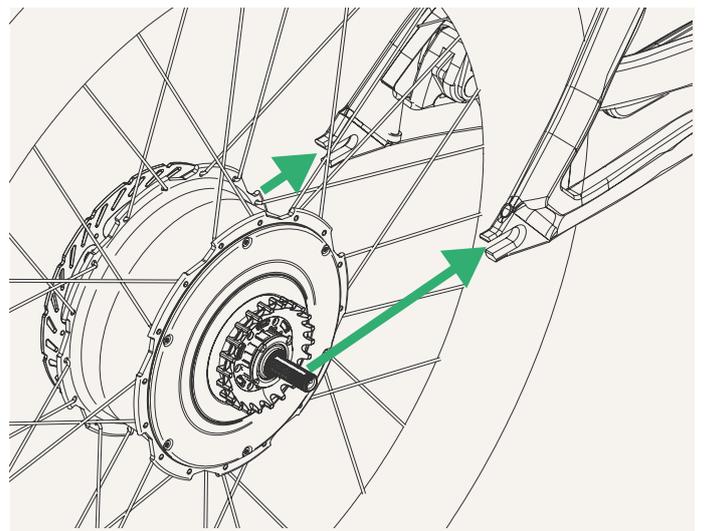
→ Rimuovere la ruota dal telaio. Con forcellini orizzontali, far scorrere la ruota all'indietro per rimuoverla. Con forcellini verticali, far scorrere la ruota verso il basso per rimuoverla.



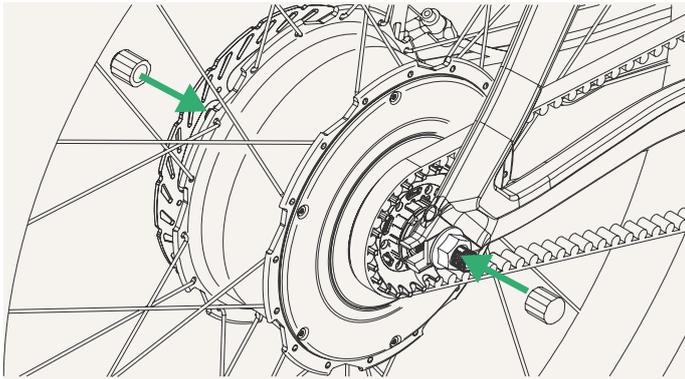
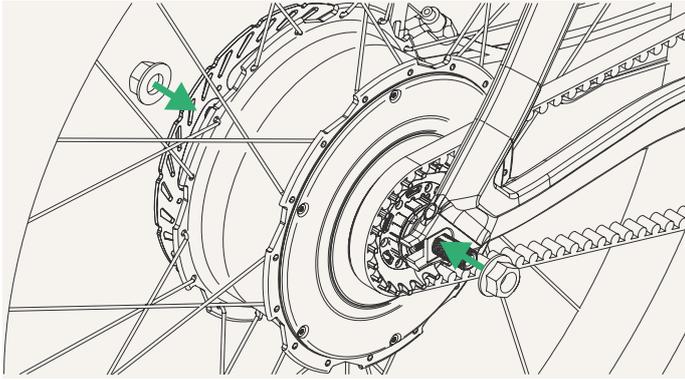
7.2 MONTARE LA RUOTA

Montare nuovamente la ruota inserendola con cura nei forcellini del telaio. Per orientarla nella direzione corretta, assicurarsi che il piccolo punto sull'asse sinistro sia rivolto in avanti. Poi reinserire, in questo ordine: i dadi, le rondelle antirotazione e infine i tappi di chiusura.

→ Inserire la ruota nel telaio verificando la direzione corretta.



→ Inserire le rondelle antirotazione, quindi i dadi esagonali per fissare la ruota.



→ Avvitare nuovamente i tappi di protezione su entrambi i lati del mozzo.

7.3 PULIRE LA TUA E-BIKE

Fare attenzione a non utilizzare acqua ad alta pressione direttamente sulla tua e-bike e sul sistema The All In One, poiché potrebbe danneggiare il motore e altri componenti, come i cuscinetti e la serie sterzo. Utilizzare prodotti specifici per e-bike per il lavaggio e l'asciugatura, in modo da preservare l'integrità della bicicletta e del motore. Usare acqua a bassa pressione per pulire correttamente la e-bike e un panno umido per pulire The All In One. Asciugare con cura tutti i componenti della bici per evitare la formazione di aloni o macchie d'acqua.

Attenzione!

Sigillare SEMPRE il connettore di ricarica su The All In One con l'apposito tappo di protezione prima di utilizzare o pulire la e-bike. Usare il sistema All In One senza i tappi di protezione invalida la garanzia e espone il prodotto al rischio di danni.

7.4 CAMBIARE RAPPORTI

Se desideri cambiare il pacco pignoni o i rapporti sul tuo sistema Halos o Horizon, si consiglia di portare la bici presso il centro assistenza più vicino, dove un operatore certificato potrà gestire questi componenti e aggiornare i parametri nel firmware del motore per garantirne il corretto funzionamento. In alternativa, puoi procedere al montaggio dei componenti in autonomia, ma è comunque necessario contattare un centro assistenza per aggiornare il firmware con i nuovi parametri.

7.5 RIPARAZIONI

Se hai bisogno di riparazioni meccaniche o hardware per il tuo sistema Halos o Horizon, contatta il tuo rivenditore o il centro assistenza più vicino. Utilizza la sezione di assistenza dell'app Zehus per accedere a procedure di diagnosi e risoluzione dei problemi, oppure per contattare la rete di assistenza Zehus.

Attenzione!

Non eseguire interventi o aprire il sistema The All In One autonomamente: le parti elettriche e meccaniche possono comportare rischi di infortunio e danni al prodotto.

Le specifiche contenute in questo documento sono soggette a modifiche a discrezione di Zehus.

Zehus non si assume alcuna responsabilità per eventuali reclami o danni derivanti dall'uso di questo documento, o dall'uso di moduli basati su di esso, inclusi, ma non limitati a, reclami o danni derivanti dalla violazione di brevetti, diritti d'autore o altri diritti di proprietà intellettuale.

REV. 1.0 – 04/2025

Zehus s.p.a.

Viale Luigi Sturzo 45,
20154, Milano, Italia

Telefono: +39 031 636001

support@zehus.it

www.zehus.it

