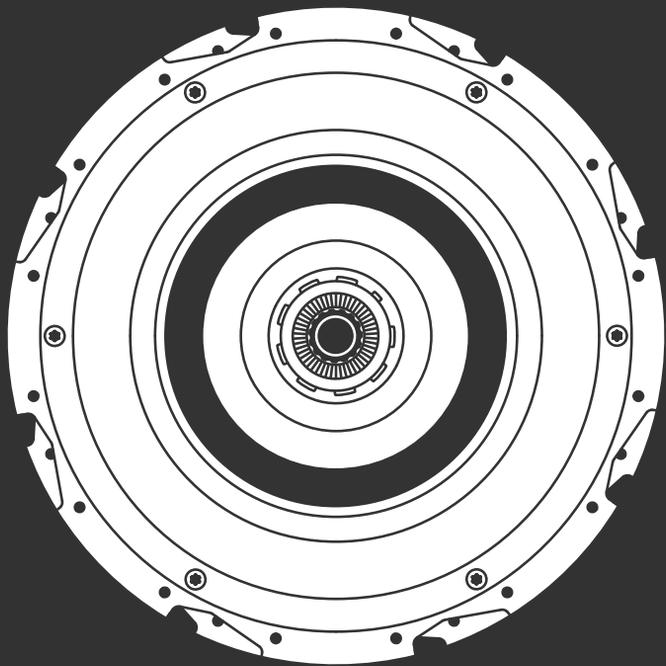


THE ALL IN ONE MY21
RIDER'S GUIDE IT

ZEXUS

HUMAN PLUS

Get to know
your way
to live *more*.



CONTENUTI

1. NOTE DI SICUREZZA	P 8
2. UTILIZZO	P 10
3. ZEHUS APP	P 16
4. MODALITÀ	P 26
5. MANUTENZIONE	P 36
6. BATTERIA	P 39

INFORMAZIONI SUL MANUALE

Il presente manuale contiene tutte le informazioni relative alla sicurezza e all'uso della The All In One MY21 (Gen 2.1), secondo gli standard e le normative attualmente in vigore nell'Unione Europea.

Leggere attentamente queste istruzioni prima di utilizzare la e-bike per la prima volta. Conservare il presente manuale per future consultazioni. L'inosservanza delle istruzioni può provocare gravi lesioni a voi o ad altre persone e/o danneggiare il sistema di azionamento o singoli componenti. Oltre alle presenti istruzioni, è necessario seguire le istruzioni del produttore della e-bike alimentata dal sistema The All In One.

1 ISTRUZIONI DI SICUREZZA

- Non aprire il prodotto da solo. The All In One non richiede manutenzione e deve essere riparato esclusivamente da personale qualificato con ricambi originali. Qualunque tentativo non autorizzato di aprire il prodotto invalida la garanzia.
- Non modificare il The All In One e non rimuovere le rondelle antirotazione dal telaio della bicicletta. Questi comportamenti causeranno malfunzionamenti nel prodotto con il conseguente rischio di cadute e infortuni gravi.
- Non utilizzare il prodotto senza la protezione del connettore di ricarica, questo comportamento causa l'invalidazione della garanzia.
- Per favore osserva le leggi e normative nazionali relative all'utilizzo della bicicletta e alla registrazione e utilizzo della bicicletta elettrica.
- Il termine "battery pack" si riferisce a un componente interno del sistema The All In One. Non tentare di aprire il prodotto per accedere ad esso.
- Il prodotto The All In One non deve essere soggetto a impatti meccanici diretti, in quanto vi è il rischio che essi danneggino le componenti elettroniche o la batteria.
- Proteggi il The All In One da fonti di calore intenso, fiamme e immersioni in acqua. Non attraversare pozze o corsi d'acqua

- che possano raggiungere il dispositivo. Queste situazioni causano pericolo di incendio ed esplosione.
- Utilizzare un panno umido per pulire correttamente il dispositivo The All In One.
 - In caso di utilizzo improprio vapori e fumi possono fuoriuscire dal prodotto. Evitare il contatto con questi vapori e fumi poichè possono irritare il sistema respiratorio.
 - Carica la batteria del prodotto esclusivamente con il caricabatterie originale Zehus. L'uso di apparecchiature non originali può comportare danni e rotture al prodotto.
 - Tieni il caricabatterie lontano da pioggia e umidità, mantienilo pulito per evitare scosse e shock elettrico.
- Prima di effettuare ogni operazione di ricarica, controlla lo stato della batteria, la condizione dei cablaggi e connettori. Se qualsiasi danno viene riscontrato, contattare un rivenditore qualificato o l'assistenza clienti.
 - Non utilizzare il caricabatterie sopra o in prossimità di superfici infiammabili.
 - In caso di uso improprio del caricabatteria possono fuoriuscire vapori e fumi dal prodotto. Evitare il contatto con questi vapori e fumi poichè possono irritare il sistema respiratorio.
 - Tenere il caricabatteria fuori dalla portata di bambini.

Leggere attentamente il manuale e conservare per consultazioni future.

2. UTILIZZO

The All In One ti aiuta a ridurre lo sforzo durante la pedalata della tua bicicletta.

Esso è un sistema di e-bike che integra tutti i componenti necessari al funzionamento al suo interno, in particolare include il motore, la batteria e l'elettronica per controllarli. Il sistema è conforme alle normative UE EPAC.

2.1 Destinazione d'uso

The All In One è destinato all'utilizzo esclusivo tramite la bicicletta con la quale è venduto. Qualunque tentativo di montaggio sopra un altro veicolo invela la garanzia. È proibito partecipare a gare e competizioni con i prodotti The All In One previa autorizzazione da parte dell'organizzatore.

2.2 Prima dell'uso

Carica il tuo The All In One, e in seguito registralo tramite l'app Zehus (vedi 2) innanzi al primo utilizzo.

Attenzione!

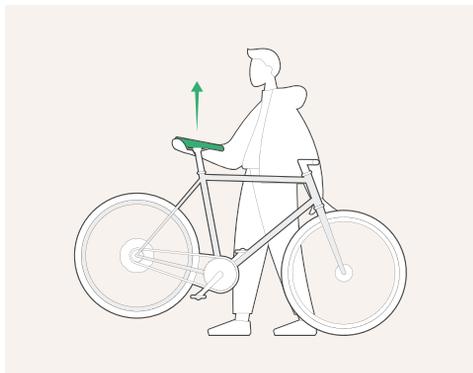
Si raccomanda di provare e acquisire sufficiente esperienza sull'uso del prodotto in ambienti lontani da traffico intenso e pericoli.

Prima di ogni utilizzo, controlla che il The All In One e la tua bicicletta funzionino correttamente, verifica che tutti i sistemi non siano danneggiati e siano in condizioni sicure per pedalare, in particolare freni e copertoncini.

2.3 Accensione e spegnimento

Accensione Halos and Horizon

The All In One si accende automaticamente quando la ruota



1. SOLLEVA LA BICI



2. GIRA I PEDALI

posteriore raggiunge 8km/h. Quindi per accenderlo semplicemente iniziare a pedalare normalmente con la propria bicicletta oltre 8km/h.

In alternativa:

1. Solleva la ruota posteriore tramite la sella
2. Ruota i pedali in avanti con forza.

Accensione Pulsus (kickscooter)

Se possiedi un The All In One Pulsus montato su una kickbike o un kickscooter, per accenderlo ti basta salire sul veicolo e iniziare a spingere con il piede normalmente, il sistema si accende automaticamente oltre i 6 km/h.

Spegnimento

The All In One si spegne automaticamente dopo i 2 minuti di inattività. In alternativa puoi spegnere il tuo motore tramite il Controller o l'App Zehus.

2.4 Attivare l'assistenza

Quando il The All In One viene acceso, l'assistenza del motore non è ancora attiva, per fare ragioni di sicurezza. Per attivarla devi procedere in questo modo:
all the following steps:

3. Pedala oltre 8km/h
4. Pedala all'indietro per 3 giri.

Nota: La bici rallenterà leggermente durante la durata dello step 4 causa della funzione K.E.R.S. (1.7).

L'assistenza di The All In One può essere attivata anche tramite Zehus App o con il Controller opzionale (4.1).

Se possiedi un The All In One Pulsus (kickscooter) puoi attivare l'assistenza tramite il Controller o l'app Zehus.



3. PEDALA AVANTI



4. PEDALA INDIETRO

2.5 Assistenza del motore

Il motore assiste il ciclista fino alla velocità limite di 25km/h stabilita dalla normativa con una potenza di 250W. L'assistenza viene erogata solamente durante la pedalata, una volta che il ciclista smette di pedalare essa viene interrotta.

La potenza erogata varia secondo l'influenza di differenti fattori come la velocità della bicicletta, la potenza della pedata e la modalità selezionata. La modalità predefinita di erogazione di The All In One è la "Turbo", "Fun" nel caso di The All In One Pulsus (Cambiare modalità [2.4](#)).

The All In One presenta la funzione di K.E.R.S. che permette di rallentare la bicicletta e rigenerare la carica della batteria. Per attivarla, pedalare all'indietro continuamente fino a che non si desidera interrompere l'azione. Il K.E.R.S può essere attivato anche tramite il Controller Zehus opzionale.



ASSISTENZA



FRENOTA RIGENERATIVA

Attenzione!

Il K.E.R.S. non sostituisce il freno tradizionale meccanico, per favore non rimuovere l'impianto frenante dalla propria bicicletta.

Inoltre, non è disponibile quando la batteria è completamente carica.

Il The All In One Pulsus (kickscooter) eroga l'assistenza del motore ogni volta che il sistema individua una spinta da parte dell'utente, essa viene mantenuta per un periodo limitato di tempo in base alla modalità selezionata. Il K.E.R.S. su questo modello è disponibile solamente tramite la pressione continua del bottone inferiore del Controller.

2.6 Dopo l'uso

In seguito all'utilizzo verificare l'integrità del sistema e della propria bicicletta per prevenire danni e malfunzionamenti.

Mantieni il tuo The All In One carico e sincronizzato con l'app Zehus.

Per favore osserva le temperature corrette per la conservazione del prodotto. Proteggi il connettore di ricarica da impatti che potrebbero danneggiarlo.

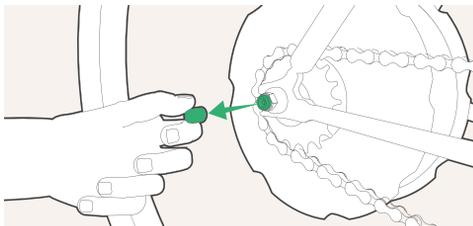
I componenti del prodotto potrebbero danneggiarsi se esposti a temperature estreme.

2.7 Ricarica

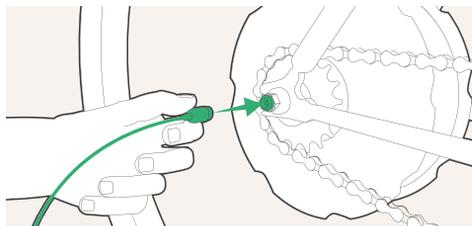
Per caricare il tuo The All In One:

- (1) Rimuovi la protezione dal connettore di ricarica.
- (2) Collega il caricabatterie (110~240 V).
- (3) Attendi fino a ricarica completa indicata dal led verde sul caricabatteria.
- (4) La ricarica completa avviene in circa 3 ore.
- (5) Non dimenticarti di rimettere la protezione al connettore di ricarica sul tuo The All In One.

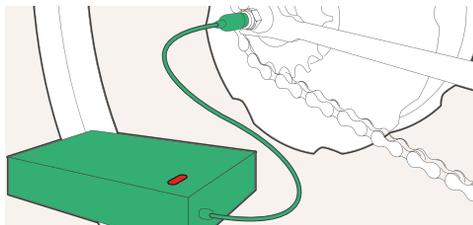
Nota: quando il tuo The All In One viene scollegato dal caricabatterie si spegne automaticamente.



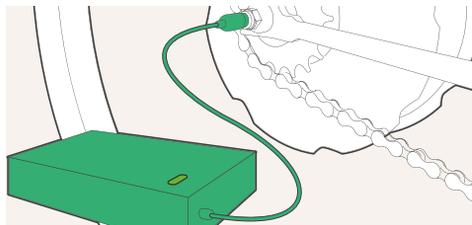
1. RIMUOVERE LA PROTEZIONE



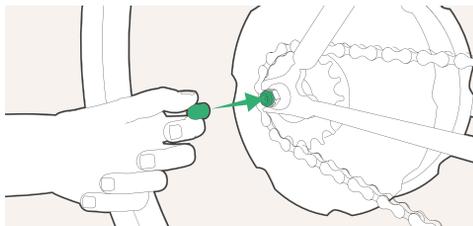
2. INSERIRE IL CARICATORE



3. IN CARICA



4. CARICA COMPLETA



5. REINSERIRE LA PROTEZIONE

3. ZEHUS APP

L'app Zehus ti permette di registrare, configurare e usare il tuo The All In One, è necessaria per registrare e il prodotto prima dell'uso.

Nota: è necessario registrare il proprio prodotto per poterlo utilizzare.

Scarica l'app Zehus da Apple Store o Play Store, quindi aprila e procedi alla registrazione del tuo account. Una volta creato sarai in grado di registrare e utilizzare uno o più dispositivi ad esso connessi.



ZEHUS APP



3.1 Registrare il The All In One

Utilizza la Zehus App con il tuo account e segui la procedura per l'aggiunta del dispositivo. Prima di procedere alla registrazione è consigliato preparare il caricabatterie e assicurarsi di avere una connessione internet stabile con il proprio smartphone.

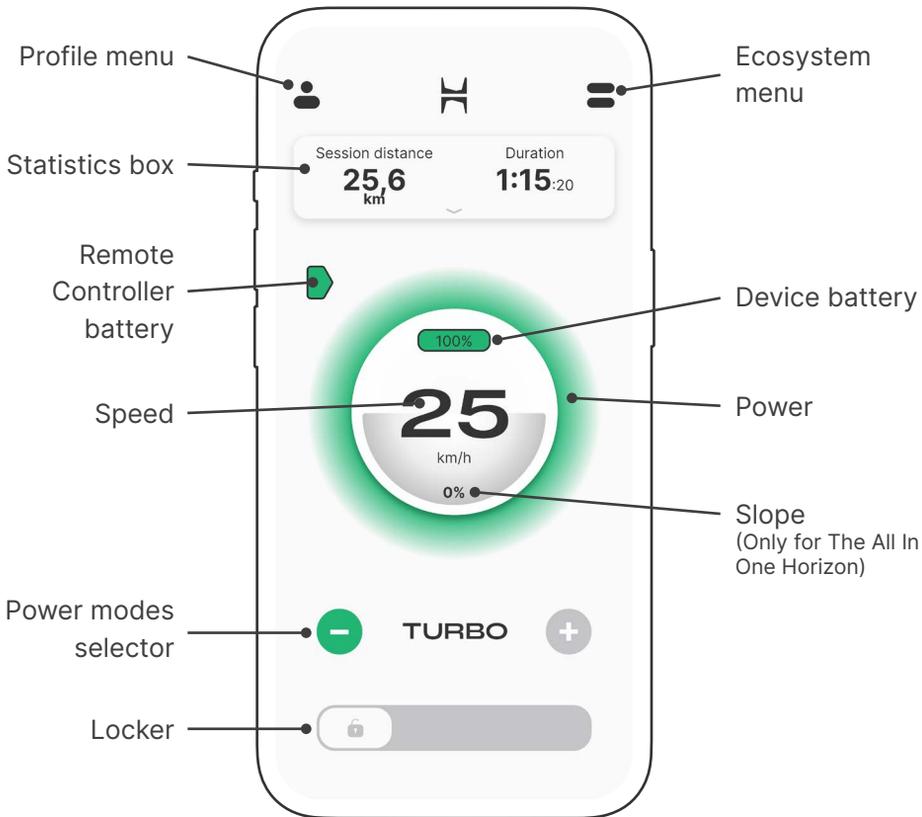
Note: ogni dispositivo Zehus può essere registrato esclusivamente a un account. Rimuovere il dispositivo prima di venderlo o prestarlo.

Note: è consigliato connettere il caricatore durante la registrazione. Ricorda che alla disconnessione del caricatore il motore si spegnerà in automatico e la connessione con l'app si interromperà.

Se il tuo dispositivo non è aggiornato all'ultima versione software, l'app ti chiederà di aggiornarlo durante la registrazione per poterla completare.



REGISTRAZIONE PRIMO DISPOSITIVO



DASHBOARD

3.2 La Dashboard

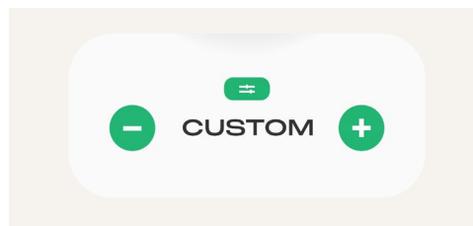
La pagina principale dell'app è la dashboard; quando è connessa a The All In One, viene mostrata una dashboard avanzata. Qui puoi accedere al tuo profilo e menu e gestire il dispositivo.

Sotto la barra superiore con i menu, c'è la sezione delle statistiche dove puoi leggere le informazioni sulla tua pedalata. Al centro dello schermo c'è l'anello di potenza che visualizza il livello di assistenza o rigenerazione. All'interno dell'anello ci sono tutte le informazioni del motore, ovvero la velocità, la batteria e l'indicazione della pendenza (solo per The All In One Horizon). Nella parte inferiore dello schermo è possibile aumentare o diminuire la modalità di potenza e bloccare o sbloccare il veicolo.

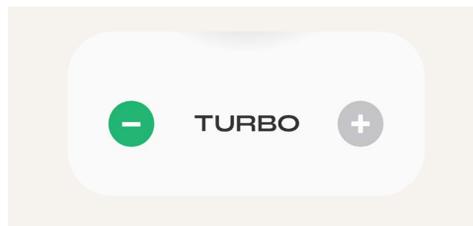
3.3 Cambiare modalità

é possibile navigare attraverso le differenti modalità tramite il

selettore con i bottoni + e - , specifiche modalità offrono la possibilità di personalizzazione indicata tramite l'icona sopra il nome. La personalizzazione include la possibilità di modificare la velocità fino alla quale il motore assiste e il livello di assistenza erogata (cap. 3).



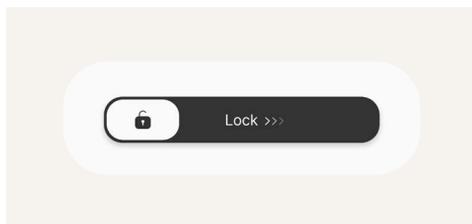
SELETTORE MODALITÀ



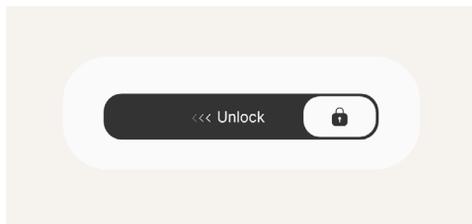
SELETTORE MODALITÀ

3.4 Lucchetto elettronico

Questa funzione permette di bloccare il motore quando la bici è ferma per renderla inutilizzabile in caso di furto o utilizzo non autorizzato. Essa aumenta la forza necessaria per pedalare con la bici. Il blocco è attivabile e disattivabile tramite il locker in fondo alla dashboard.



SCORRERE A DESTRA PER BLOCCARE



SCORRERE A SINISTRA PER SBLOCCARE

Nota: il blocco è disponibile quando la carica batteria è superiore al 20% e attivabile o disattivabile quando la bicicletta è ferma.

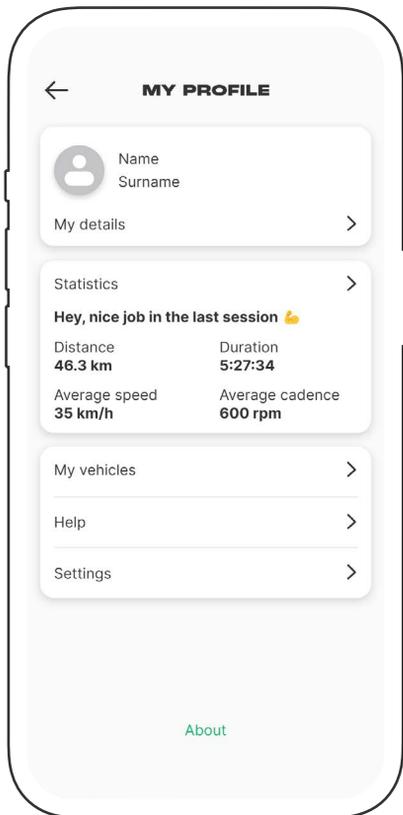
Il lucchetto sarà attivo fino a che un utente autorizzato si collega al motore con la propria app Zehus in grado di disattivarlo.

Attenzione!

Il lucchetto elettronico integrato non previene il furto della propria bicicletta, per favore utilizzare anche un lucchetto tradizionale per assicurarla quando ci si allontana da essa.

3.5 Il tuo profilo

In questo menu puoi trovare tutte le informazioni relative al tuo account, controllare le statistiche, accedere alla lista dei veicoli associati al tuo account, ottenere assistenza e accedere alle impostazioni dell'app.



PAGINA PROFILO

3.6 Sezione Aiuto

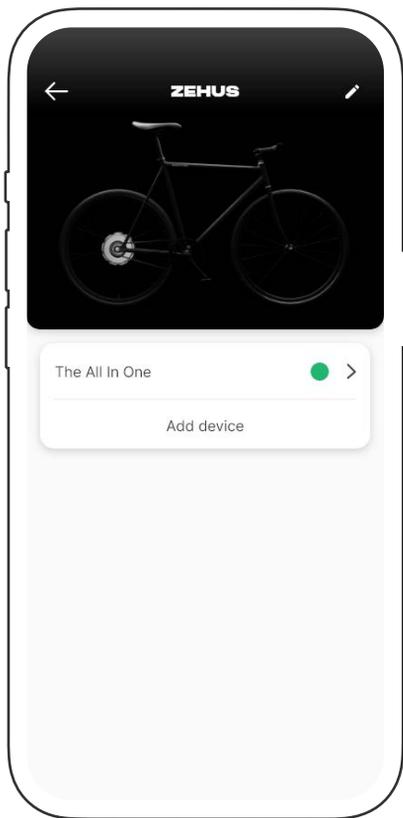
In questa sezione puoi accedere alle funzioni di assistenza clienti e supporto:

- Manuali
- Supporto guidato
- FAQ
- Contattaci

Il supporto guidato è in grado di aiutarti se ritieni che il tuo sistema abbia qualche problema per risolverlo o ricevere assistenza dedicata e riparazione.

Nota: tutti i dati relativi al cliente a al prodotto sono raccolti e custoditi da Zehus nel rispetto delle norme vigenti relative alla GDPR.

Questi dati sono utilizzati ai fini di migliorare il servizio di supporto e assistenza. Per ulteriori informazioni visita la nostra politica sulla privacy.



PAGINA ECOSISTEMA

3.7 Ecosistema All In One

Il tap sul hamburger menu in alto a destra apre il menu relativo all'ecosistema di dispositivi associati al proprio The All In One.

Qui è possibile accedere alla pagina di personalizzazione delle informazioni del proprio dispositivo, alla pagina relativa alle impostazioni del motore e alla pagina per l'abbinamento di dispositivi al tuo The All In One.

Nella pagina relativa al tuo dispositivo The All In One è possibile accedere alle informazioni sul modello, al numero seriale, effettuare la calibrazione (solo per modelli Horizon), attivare o disattivare il K.E.R.S., accedere agli aggiornamenti software, verificare la garanzia e spegnere il dispositivo.

3.8 Abilitare / disabilitare KERS

Nella pagina del motore è possibile abilitare o disabilitare con il toggle

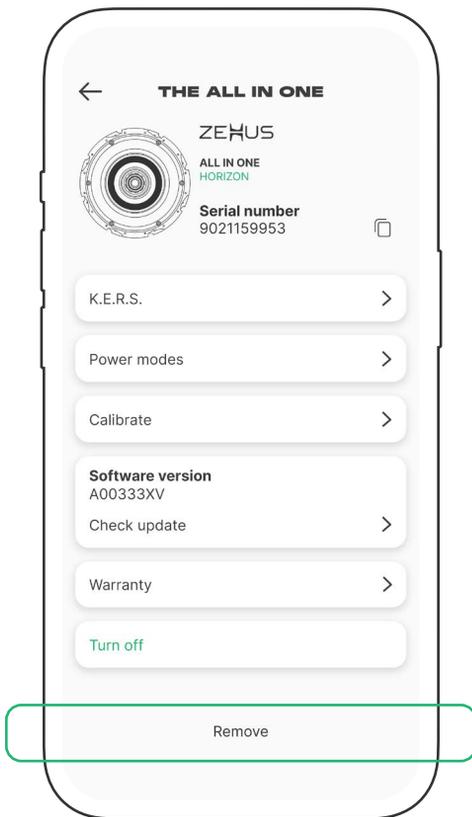
il KERS per tutte le modalità di assistenza.

3.9 Rimuovere il dispositivo

Il tuo The All In One può essere registrato a un solo account per volta, per poterlo rimuovere e associare a un altro, premere il bottone “rimuovi” in fondo alla pagina relativa al proprio dispositivo.

Nota: è necessario essere connessi al dispositivo tramite l'app per poterlo rimuovere.

Nota: rimuovendo il tuo The All In One non rimuovi il Controller Zehus abbinato (se presente).



PAGINA THE ALL IN ONE

3.10 Calibrazione (solo per The All In One Horizon)

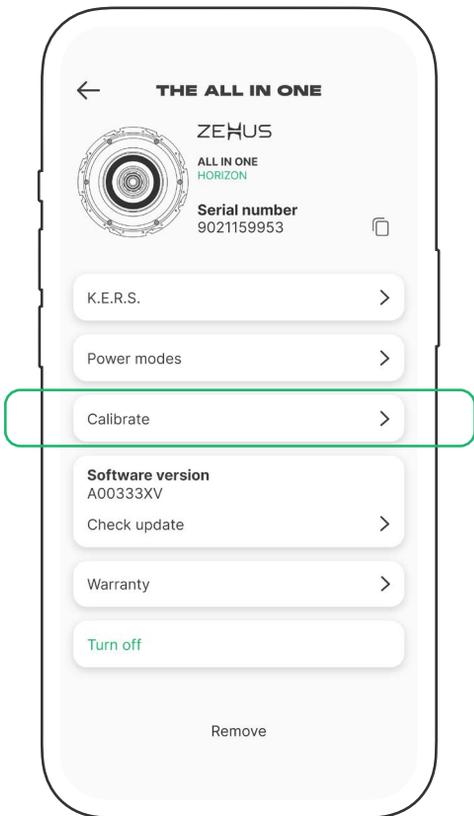
The All In One Horizon integra un sistema avanzato di rilevamento dell'inclinazione necessario al corretto funzionamento di alcune funzioni principali e modalità.

Per poter permettere il corretto funzionamento è necessario calibrare il proprio Horizon in fase di registrazione, e di calibrarlo ogni volta che si evidenziano valori non corrispondenti alla realtà tramite l'indicatore nella pagina Dashboard. Per procedere alla calibrazione fare tap sulla sezione "Calibra" nel menù del proprio Horizon.

La calibrazione non corretta porta al malfunzionamento dell'erogazione dell'assistenza e del K.E.R.S., e in particolare al funzionamento non corretto delle modalità Bike+ e Hybrid.

Attenzione!

Eeguire la calibrazione su una superficie piana e regolare, posizionando la bicicletta in maniera perpendicolare ad essa. Non muovere la bicicletta durante la calibrazione!



FUNZIONE CALIBRAZIONE

4. MODALITÀ

L'assistenza del The All In One è erogata secondo diverse modalità di potenza in base al modello: Horizon 5 modalità (Off, Bike+, Hybrid, Custom and Turbo), Halos 4 modalità (Off, Eco, Custom, Turbo) and Pulsus 3 modalità (Off, Pedelec, Fun).

4.1 Modalità di Horizon

Off

Questa modalità non fornisce assistenza al ciclista, la e-bike diventa simile ad una bicicletta muscolare, tuttavia il K.E.R.S. rimane attivo per frenare retropedalando.

Nota: in questa modalità il boost non è attivo.

Bike+

Bike+ è una modalità unica che eroga la quantità sufficiente di assistenza che il ciclista ha bisogno per ottimizzare la gestione dell'energia

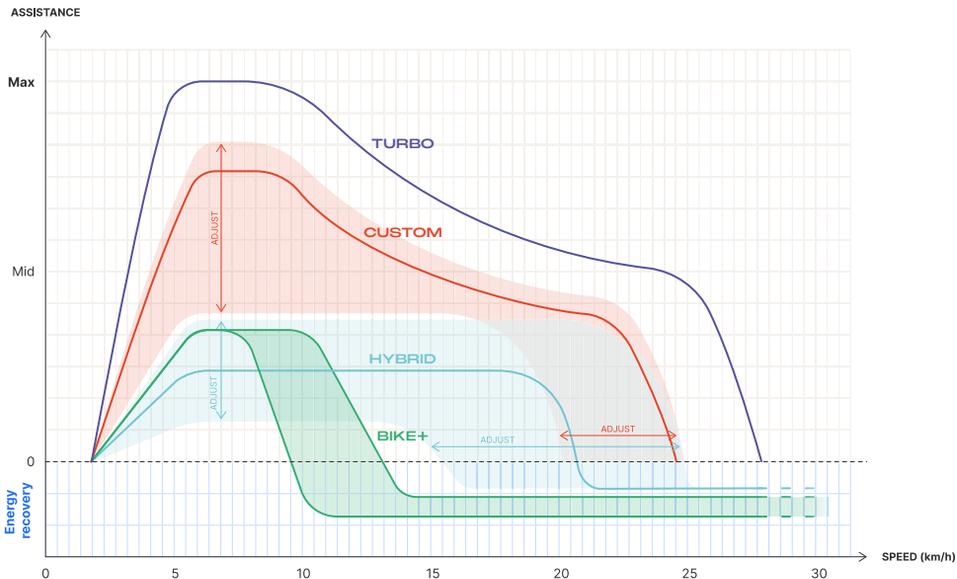
del sistema, grazie alla sua adattività è in grado di erogare potenza o rigenerare a seconda della velocità e pendenza del percorso.

Quando la strada è piana e la velocità supera i 13km/h il sistema inizia a rigenerare una piccola quantità di energia, quindi il ciclista sentirà una leggera sensazione di frenata. Quando il sistema individua una condizione di salita, aumenta l'apporto di potenza al ciclista per permettere una scalata più facile. Al contrario, quando identifica una pendenza in discesa applica automaticamente il freno rigenerativo K.E.R.S., per rallentare e rigenerare energia.

In questa modalità è possibile attivare il K.E.R.S. anche manualmente e attivare la funzione di boost.

Hybrid

Hybrid, in termini di assistenza, fornisce circa la stessa potenza della modalità Bike+, tuttavia senza



l'adattività automatica. Eroga potenza in base alle impostazioni dell'utente fino alla velocità di 15-25 km/h.

Custom

Custom fornisce più potenza rispetto a Hybrid ma meno rispetto a Turbo, e permette al ciclista di personalizzare in termini di livello di assistenza e

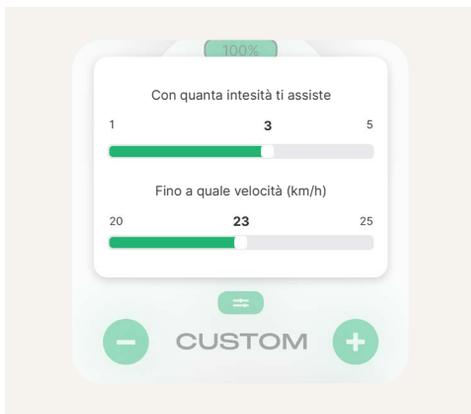
velocità fino alla quale erogare (max 25km/h) tramite l'app.

Turbo

Turbo è la modalità che fornisce il livello di potenza più elevato che il sistema può fornire, fino alla velocità limite di 25km/h.



IMPOSTARE MODALITÀ HYBRID



IMPOSTARE MODALITÀ CUSTOM

4.2 Modalità di Halos

Off

Off non fornisce assistenza al ciclista, la e-bike diventa simile ad una bicicletta muscolare, tuttavia il K.E.R.S. rimane attivo per frenare retropedalando.

Nota: in questa modalità il boost non è attivo.

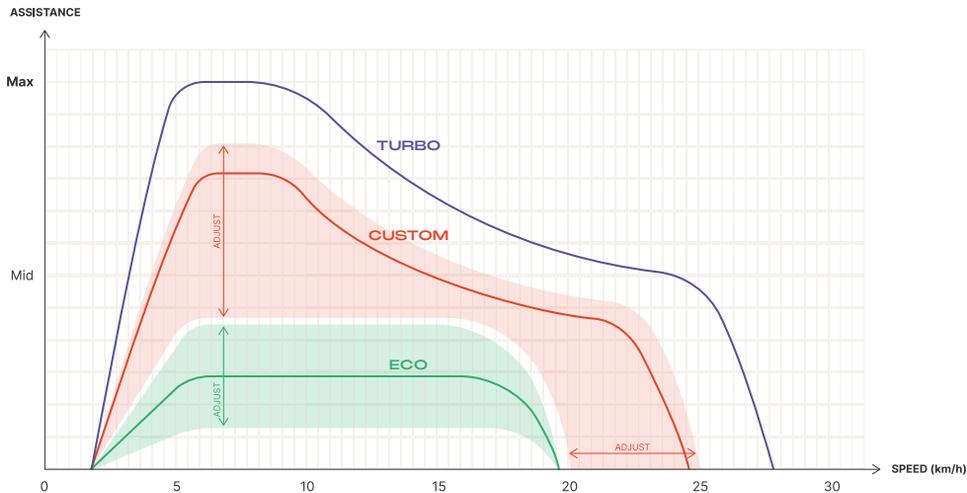
Eco

Eco eroga una quantità leggera di assistenza fino a 20km/h, permettendo al ciclista di risparmiare energia per situazioni più impegnative.

Custom

Custom fornisce più potenza rispetto a Eco ma meno rispetto a Turbo, e permette al ciclista di personalizzare in termini di livello di assistenza e velocità fino alla quale erogare (max 25km/h) tramite l'app.

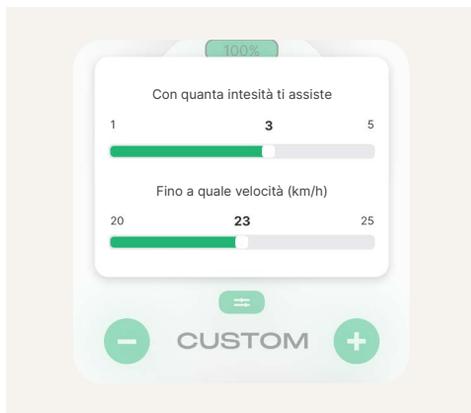
Turbo



Turbo è la modalità che fornisce il livello di potenza più elevato che il sistema può fornire, fino alla velocità limite di 25km/h.



ADJUSTING ECO MODE



IMPOSTARE MODALITÀ CUSTOM

4.3 Modalità di Pulsus

Off

Off modalità non fornisce assistenza all'utente, la kickbike diventa simile ad un monopattino tradizionale, tuttavia il K.E.R.S. rimane attivo.

Nota: in questa modalità il boost non è attivo.

Pedelec

Pedelec amplifica la spinta

dell'utente tramite il motore. La kickbike quindi decelera come una normale fino alla velocità di 6 km/h, quindi mantiene la velocità per le zone pedonali. L'assistenza viene erogata nuovamente con una spinta. La velocità massima raggiungibile con questa modalità è di 20 km/h. Il livello di assistenza erogata è personalizzabile tramite l'app Zehus.

Fun

In aggiunta alla modalità Pedelec, Fun riduce la resistenza della Kickbike tramite un effetto simil "cruise control", che può durare fino a 1km. La durata di questo effetto può essere impostata tramite l'app. La velocità massima raggiungibile con questa modalità è di 20 km/h.

High speed braking

Il freno ad alta velocità è un sistema di freno rigenerativo (K.E.R.S.) che si attiva automaticamente superati i 25 km/h in Fun e i 30 km/h in Pedelec.

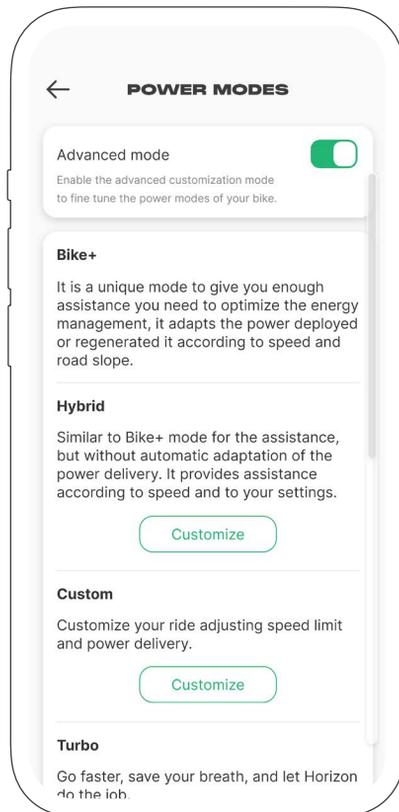


IMPOSTARE MODALITÀ PEDELEC

km/h. Questo parametro può essere personalizzato tramite l'app.

4.4 Modalità personalizzazione Avanzata

La modalità avanzata consente di regolare con precisione i parametri personalizzabili delle modalità di potenza. Abilitando questa modalità, si amplia la gamma di valori da impostare per il cursore nel pop-up di personalizzazione dell'app Zehus.



ABILITARE LA MODALITÀ AVANZATA

Disabilitando questa modalità, vengono ripristinati i valori predefiniti per le modalità di potenza personalizzabili.

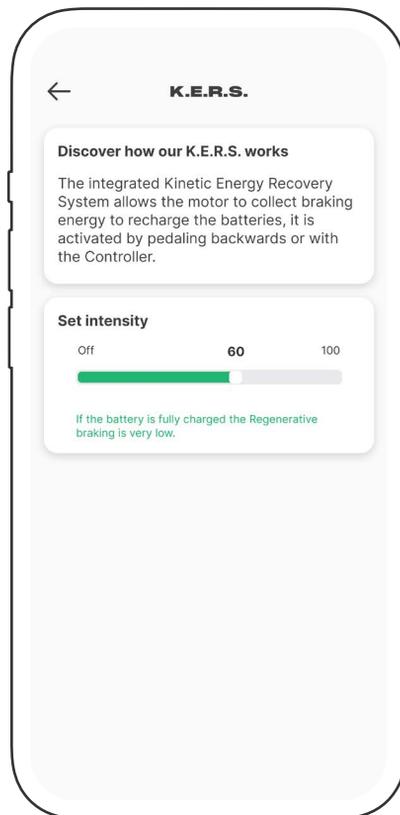
4.5 Funzione Boost

Questa funzione disponibile su tutti i modelli di The All In One di permette di attivare, tramite il Controller Zehus opzionale, una potenza extra fino a 500W per un breve periodo di tempo.

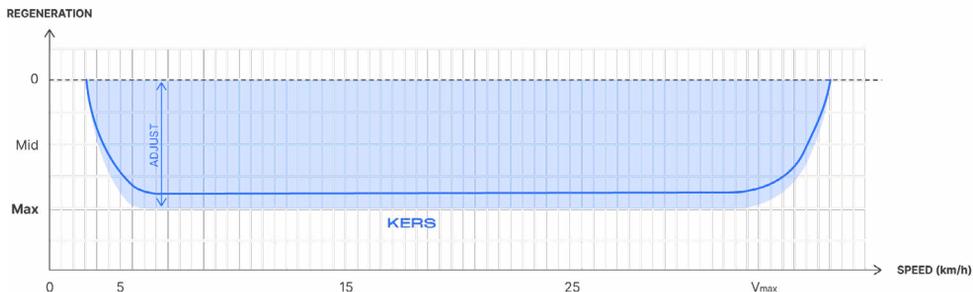
4.6 Kers

Il sistema integrato di Recupero di Energia Cinetica (KERS) consente al motore di raccogliere l'energia della frenata per ricaricare la batteria. L'intensità del KERS è personalizzabile tramite app da zero (spento) al massimo per ottenere l'effetto frenante e rigenerativo desiderato.

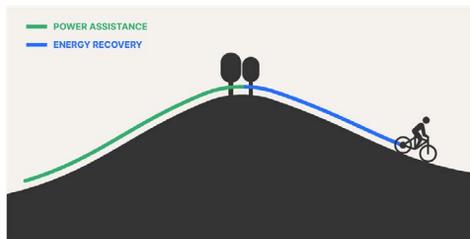
Oltre a ricaricare la batteria, è utile durante la discesa di una collina per ridurre l'uso dei freni o in città per rallentare.



IMPOSTARE L'INTENSITÀ DEL KERS

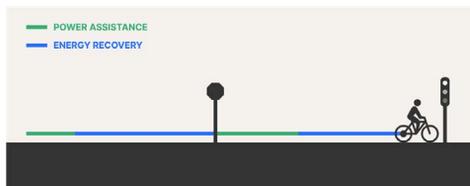


Il KERS recupera più energia quando è attivato ad alta velocità, soprattutto in discesa, ma l'effetto frenante è più morbido in questo scenario. In questa condizione è possibile recuperare una quantità significativa di energia, ma con forze di frenata più leggere.



DISCESA

Al contrario, il KERS recupera meno energia quando è attivato a bassa velocità su terreni pianeggianti, ma l'effetto frenante è più forte. In questo caso è possibile frenare più forte, ma recuperare meno energia.



PIANO

4.7 Range

Il range dei modelli di The All In One dipende da numerosi fattori sia interni al sistema, che esterni:

- Modalità selezionata;
- Dimensione e pressione copertoncini;
- Condizioni e profilo della strada;
- Vento e temperatura ambientale;
- Peso della bici e del ciclista ed eventuali bagagli;
- Età e condizioni di uso della batteria;
- Sforzo nella pedalata del ciclista.

Tabella range modelli The All In One:

HORIZON

Modalità	Autonomia media
Bike+	∞ km
Hybrid	35-70 km
Custom	35 - 45 km
Turbo	30 km

HALOS

Modalità	Autonomia media
Eco	50 km
Custom	35-45 km
Turbo	30 km

PULSUS

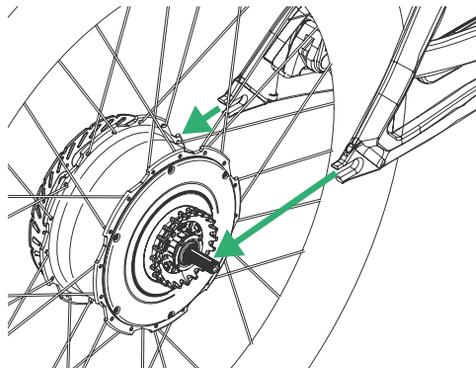
Modalità	Autonomia media
Pedelec	40 km
Fun	30 km

5. MANUTENZIONE E CURA

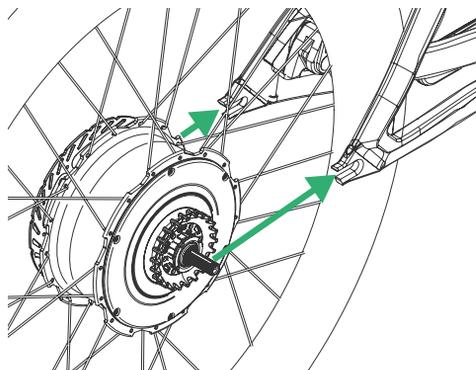
Mantenere costantemente e frequentemente puliti e funzionanti il sistema The All In One e la bicicletta, è fondamentale per assicurare un'ottima durabilità del prodotto e dei componenti.

5.1 Montaggio e smontaggio

Per trasportare la bicicletta oppure sostituire un copertone, o anche sostituire il rapporto, è possibile smontare la ruota del tuo The All In One. Per fare questo, è necessario rimuovere e conservare le protezioni dell'albero, svitare i dadi di serraggio, rimuovere le rondelle antirotazione e, infine, sfilare la ruota dal telaio. Una volta completata l'operazione di trasporto o sostituzione, inserire nuovamente la ruota (secondo il verso corretto indicato in figura)



RIMOZIONE DELLA RUOTA



MONTAGGIO DELLA RUOTA

nel telaio, inserire le rondelle antirrotazione, serrare con i dadi, e inserire le protezioni sull'albero.

5.2 Protezioni dell'albero

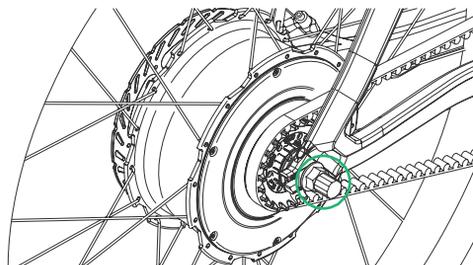
Assicurarsi di aver installato le protezioni sull'albero per coprire il connettore di ricarica e la parte di albero sinistro prima di ogni utilizzo.

Attenzione!

Proteggi e sigilla sempre il connettore di ricarica sull'albero tramite la sua protezione prima di ogni utilizzo. L'uso del prodotto senza protezione invalida la garanzia.

5.3 Cambiare rapporto

Se desideri cambiare o sostituire il pignone o la cassetta pignoni sul tuo The All In One, si raccomanda di portare la bicicletta al più vicino rivenditore o centro di assistenza, dove un operatore autorizzato può procedere con l'operazione e riconfigurare il



PROTEZIONI INSTALLATE

sistema con i parametri corretti per il funzionamento ottimale del motore. In alternativa, puoi procedere alla sostituzione da solo, tuttavia è necessario contattare un centro assistenza per configurare i parametri software in seguito all'operazione e aggiornare il software da remoto.

5.4 Pulire la e-bike

Per garantire la durabilità migliore del prodotto si consiglia di utilizzare detergenti specifici per e-bike che

non prevedono l'utilizzo di acqua per la pulizia. Prestare attenzione a non utilizzare acqua in alta pressione direttamente sul All In One o sulla tua bicicletta, questo comporta il rischio di danni a componenti. Utilizzare un panno umido per pulire correttamente il prodotto.

5.5 Assistenza

Se si necessita di assistenza per il proprio The All In One, per favore rivolgersi al proprio rivenditore, al centro assistenza più vicino oppure al servizio clienti.

Attenzione!

Non provare ad aprire e riparare il prodotto The All In One da soli, componenti elettrici e meccanici al suo interno espongono al rischio di infortuni e danneggiamento del prodotto stesso.

6. BATTERIA

Prendersi cura della batteria del proprio The All In One è fondamentale per massimizzare la sua durata e capacità nel tempo.

6.1 Ricarica

Ricarica frequentemente e mantieni carica la batteria del tuo The All In One per prevenire scarica completa e danni al pacco batteria. Seguire le istruzioni riportate sull'etichetta del caricabatterie. Si raccomanda di caricare la batteria in un ambiente sicuro, pulito e protetto dall'acqua. Si raccomanda di non caricare la batteria di notte.

6.2 Condizioni di conservazione

The All In One deve essere conservato alla corretta temperatura per preservare e mantenere la vita della batteria
In caso di malfunzionamento della

batteria, è necessario procedere alla sostituzione tramite un centro Zehus.

Nota: quando si prevede di non utilizzare la bicicletta per lunghi periodi di tempo, si raccomanda di caricare la batteria almeno per il 60% e verificare periodicamente il suo stato e le condizioni almeno ogni 3 mesi.

Prima dell'uso dopo un periodo prolungato di tempo, si raccomanda di caricare la batteria completamente.

Conserva il tuo The All In One in un ambiente ben ventilato e asciutto, proteggi il prodotto dall'umidità e dall'acqua. La temperatura ottimale di conservazione è +23°C, tuttavia è possibile conservare il prodotto da 0°C a +40°C.

Si raccomanda, infine, di non lasciare il prodotto The All In One sotto la luce diretta del sole per periodi prolungati di tempo, o in giorni caldi.

6.3 Trasporto

Oggetti che integrano la batteria sono soggetti alle normative per il trasporto di merci pericolose.

Utenti privati possono trasportare su gomma determinati oggetti senza permessi aggiuntivi, tuttavia per il trasporto su altri mezzi è necessario ricevere autorizzazione o consultare le normative vigenti.

Informare il servizio di trasporto nel caso un cui si voglia spedire la bicicletta con il The All In One, oppure il prodotto stesso, che il pacco contiene merci pericolose. Si raccomanda di osservare le normative nazionali vigenti in merito al trasporto di e-bike, di prodotti con batterie integrate e merci pericolose, per trasportare correttamente il proprio The All In One su qualunque mezzo di trasporto.

Per ulteriori informazioni in merito al trasporto, per favore rivolgersi al proprio rivenditore, ad un centro

Zehus o al servizio clienti per ottenere informazioni dettagliate e un packaging adatto allo scopo.

6.4 Dismissione

Si raccomanda di dismettere il proprio The All In One e i relativi componenti presso un centro autorizzato o un centro di dismissione in grado di riciclare i componenti e prevenire il rischio di contaminazione dell'ambiente.

Solo per paesi CE

Secondo la Direttiva europea 2012/19/UE, gli utensili elettrici non più utilizzabili e, secondo la Direttiva europea 2006/66/CE, i pacchi batteria/batterie difettosi o usati. The All In One deve essere raccolto separatamente e smaltito in modo ecologicamente corretto.

6.5 Avvertenze

Manipolazione delle batterie agli ioni di litio - rischi e precauzioni

Prima dell'acquisto, l'utente deve avere una conoscenza adeguata delle batterie agli ioni di litio.

Prestare attenzione quando si lavora e si utilizzano le batterie agli ioni di litio, poiché sono molto sensibili alle caratteristiche di carica e possono esplodere, bruciare o provocare un incendio in caso di uso improprio o di manipolazione sbagliata.

Effettuare sempre la carica all'interno o su una superficie ignifuga. Non lasciare mai le batterie in carica incustodite. Le batterie sono vendute per l'uso di integrazioni di sistema con circuiti di protezione adeguati o pacchi batteria con un sistema di gestione della batteria o un PCB (circuit stampato/modulo).

L'acquirente è responsabile di eventuali danni o lesioni causati da un uso improprio o da una cattiva

gestione delle batterie agli ioni di litio e dei caricabatterie.

Caricare solo con il caricabatterie appropriato progettato da Zehus per questo specifico tipo di batteria agli ioni di litio.

- L'uso improprio o la cattiva gestione delle batterie agli ioni di litio può comportare un grave rischio di lesioni personali, danni materiali o morte
- Le batterie possono esplodere, bruciare o provocare un incendio se utilizzate o maneggiate in modo improprio
- Utilizzare solo con circuiti adeguati in un pacco batterie protetto
- Utilizzare solo nel rispetto delle specifiche indicate dal produttore

- Non conservare la batteria sciolta in una semplice scatola di cartone - utilizzare sempre una custodia o una scatola protettiva
 - Tenere lontano da oggetti metallici per evitare cortocircuiti.
 - Non fare cortocircuiti
 - Non utilizzare se l'involucro o l'isolante sono danneggiati o strappati
 - Non utilizzare se danneggiato in qualsiasi modo
 - Non sovraccaricare o scaricare eccessivamente
 - Non modificare, smontare, forare, tagliare, schiacciare o incenerire
 - Non esporre a liquidi o ad alte temperature
 - Non saldare, ma solo saldare a punti
 - L'utente deve avere familiarità con la gestione delle batterie agli ioni di litio prima dell'acquisto.
 - L'uso delle batterie è a proprio rischio
 - Caricare sempre all'interno o su una superficie ignifuga e non lasciare mai le batterie in carica incustodite.
 - I rivenditori devono trasmettere tutte le avvertenze a tutti i clienti per riferimento e sicurezza.
- Le normative e le leggi locali relative al riciclaggio e allo smaltimento delle batterie agli ioni di litio variano, pertanto si consiglia di consultare la giurisdizione locale per lo smaltimento appropriato.

DATI TECNICI

Unità motrice

Potenza nominale	250 W
------------------	-------

Coppia massima	40 Nm
----------------	-------

Pacco batteria

Voltaggio nominale	28,8 V
--------------------	--------

Capacità nominale	6000 mAh
-------------------	----------

Energia	173 Wh
---------	--------

Mozzo

Peso	3,2 Kg
------	--------

Temperature operative*	-10 +40 °C
------------------------	------------

Temperature di stoccaggio**	0 +40 °C
-----------------------------	----------

Temperature di carica	0 +35 °C
-----------------------	----------

Grado IP	IPX4
----------	------

Caricatore	
Voltaggio ingresso	100~240 V, 50/60 Hz
Voltaggio uscita	33,6 V
Corrente di carica	2,0 A
Tempo di carica	~3 h

* *La temperatura operativa è limitata via software*

** *La temperatura ottimale di stoccaggio è 23°C*

Il fabbricante ZEHUS SPA dichiara che L' apparecchiatura radio ALL IN ONE è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

www.zehus.it/it/supporto/download

Questo dispositivo utilizza i seguenti parametri radio:

Banda di frequenza occupata: BT 2402 -2480 MHz

Massima potenza in trasmissione EIRP < di 20 dBm



Smaltimento dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (Applicabile negli stati membri dell'UE)

QUESTO SIMBOLO INDICA CHE IL PRODOTTO È CONFORME ALLA DIRETTIVA EUROPEA 2012/19/EU.

ai sensi del Decreto Legislativo N° 49 del 14 Marzo 2014 “Attuazione della Direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)”

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura integra dei componenti essenziali giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno, oppure 1 a zero per le apparecchiature aventi lato maggiore inferiore a 25 cm. L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dimessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura. Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs n. Decreto Legislativo N° 49 del 14 Marzo 2014.



Il prodotto funziona con batterie che rientrano nel Regolamento 2023/1542 e che non possono essere smaltite con i normali rifiuti domestici. Informarsi sulle normative locali relative alla raccolta differenziata delle batterie: un corretto smaltimento permette di evitare conseguenze negative per l'ambiente e la salute. La batteria è incorporata, da smaltire al termine della vita utile del prodotto, non può essere rimossa dall'utente. In questo caso, i centri di recupero e riciclaggio possono eseguire lo smontaggio del prodotto e la rimozione della batteria.



QUESTO SIMBOLO INDICA CHE IL PRODOTTO È CONFORME AI REQUISITI ESSENZIALI PER LA COMMERCIALIZZAZIONE E UTILIZZO NELL'UNIONE EUROPEA (UE).

Le specifiche contenute nel presente documento sono soggette a modifiche su decisione di Zehus. Zehus non si assume alcuna responsabilità per eventuali reclami o danni derivanti dall'uso di questo documento o dall'uso di moduli basati su questo documento, compresi, ma non solo, reclami o danni basati sulla violazione di brevetti, copyright o altri diritti di proprietà intellettuale.

Rev. 1.5 - 12/2024

Zehus s.p.a.

Viale Luigi Sturzo 45,
20154, Milano, Italy

Telefono: +39 031 636001

support@zehus.it

www.zehus.it

HUMAN PLUS

ZEXUS