

THE  
ALL IN ONE  
RIDER'S  
GUIDE

ZEHUS

**HUMAN PLUS**

Get to know  
your way  
to live *more.*



# Contenuti

|          |                            |             |
|----------|----------------------------|-------------|
| <b>1</b> | <b>Utilizzo</b>            | <b>P 8</b>  |
| <b>2</b> | <b>Zehus App</b>           | <b>P 16</b> |
| <b>3</b> | <b>Modalità</b>            | <b>P 28</b> |
| <b>4</b> | <b>Manutenzione e cura</b> | <b>P 40</b> |
| <b>5</b> | <b>Cura della batteria</b> | <b>P 44</b> |

*Avvertenze di sicurezza* P 6

# Avvertenze di sicurezza

Non aprire il prodotto da solo. The All In One non richiede manutenzione e deve essere riparato esclusivamente da personale qualificato con ricambi originali. Qualunque tentativo non autorizzato di aprire il prodotto invalida la garanzia.

Non modificare il The All In One e non rimuovere le rondelle antirotazione dal telaio della bicicletta. Questi comportamenti causeranno malfunzionamenti nel prodotto con il conseguente rischio di cadute e infortuni gravi.

Non utilizzare il prodotto senza la protezione del connettore di ricarica,

questo comportamento causa l'invalidazione della garanzia.

Per favore osserva le leggi e normative nazionali relative all'utilizzo della bicicletta e alla registrazione e utilizzo della bicicletta elettrica.

Il termine "battery pack" si riferisce a un componente interno del sistema The All In One. Non tentare di aprire il prodotto per accedere ad esso.

Il prodotto The All In One non deve essere soggetto a impatti meccanici diretti, in quanto vi è il rischio che essi danneggino le componenti elettroniche o la batteria.

Proteggi il The All In One da fonti di calore intenso, fiamme e immersioni in acqua. Queste situazioni causano pericolo di incendio ed esplosione.

In caso di utilizzo improprio vapori e fumi possono fuoriuscire dal prodotto. Evitare il contatto con questi vapori e fumi poichè possono irritare il sistema respiratorio.

Carica la batteria del prodotto esclusivamente con il caricabatterie originale Zehus. L'uso di apparecchiature non originali può comportare danni e rotture al prodotto.

Tieni il caricabatterie lontano da pioggia e umidità, mantienilo pulito per evitare scosse e shock elettrico.

Prima di effettuare ogni operazione di ricarica, controlla lo stato della batteria, la condizione dei cablaggi e connettori. Se qualsiasi danno viene

riscontrato, contattare un rivenditore qualificato o l'assistenza clienti.

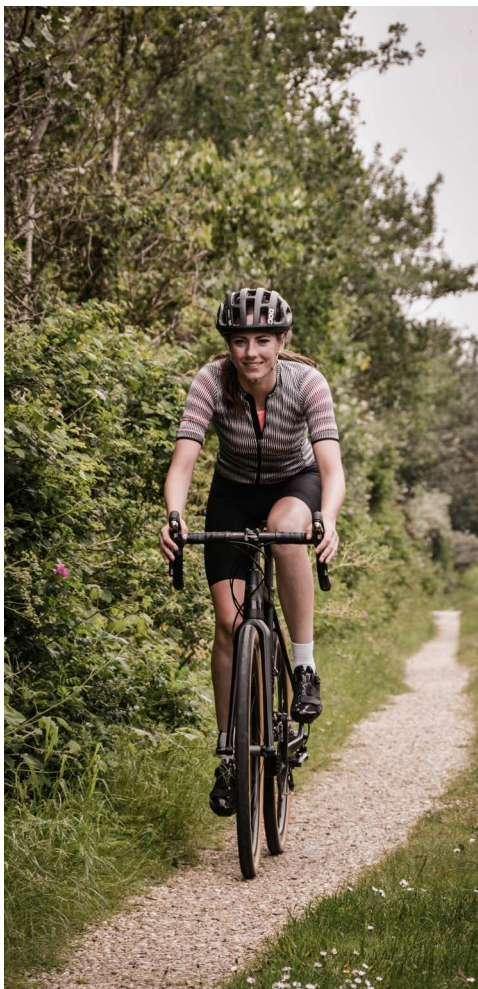
Non utilizzare il caricabatterie sopra o in prossimità di superfici infiammabili.

In caso di uso improprio del caricabatteria possono fuoriuscire vapori e fumi dal prodotto. Evitare il contatto con questi vapori e fumi poichè possono irritare il sistema respiratorio.

Tenere il caricabatteria fuori dalla portata di bambini.

# 1. Utilizzo





The All In One ti aiuta a ridurre lo sforzo durante la pedalata della tua bicicletta.

Esso è un sistema di e-bike che integra tutti i componenti necessari al funzionamento al suo interno, in particolare include il motore, la batteria e l'elettronica per controllarli. Il sistema è conforme alle normative UE EPAC.

## 1.1 Destinazione d'uso

The All In One è destinato all'utilizzo esclusivo tramite la bicicletta con la quale è venduto. Qualunque tentativo di montaggio sopra un altro veicolo invalida la garanzia. È proibito partecipare a gare e competizioni con i prodotti The All In One previa autorizzazione da parte dell'organizzatore.

## 1.2 Prima dell'uso

Carica il tuo The All In One, e in seguito registralo tramite l'app Zehus (vedi 2) innanzi al primo utilizzo.

### Attenzione!

*Si raccomanda di provare e acquisire sufficiente esperienza sull'uso del prodotto in ambienti lontani da traffico intenso e pericoli.*

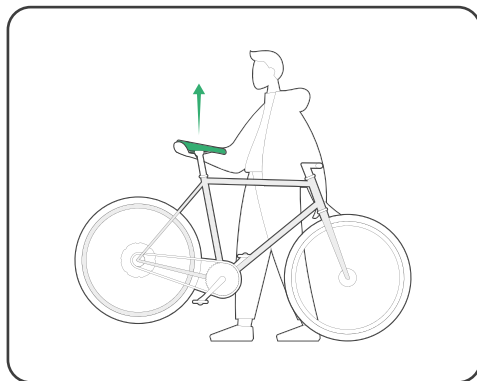
Prima di ogni utilizzo, controlla che il The All In One e la tua bicicletta funzionino correttamente, verifica che tutti i sistemi non siano



danneggiati e siano in condizioni sicure per pedalare, in particolare freni e copertoncini.

### **1.3 Accensione e spegnimento Accensione Halos and Horizon**

The All In One si accende automaticamente quando la ruota posteriore raggiunge 8km/h. Quindi per accenderlo semplicemente iniziare a pedalare normalmente con la propria bicicletta oltre 8km/h. In alternativa:



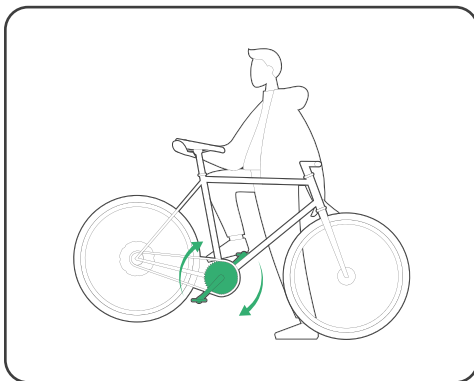
**1 Solleva la ruota posteriore**

1. Solleva la ruota posteriore tramite la sella
2. Ruota i pedali in avanti con forza.

### **Accensione Pulsus (kickscooter)**

Se possiedi un The All In One Pulsus montato su una kickbike o un kickscooter, per accenderlo ti basta salire sul veicolo e iniziare a spingere con il piede normalmente, il sistema si accende automaticamente oltre i 6 km/h.

### **Spegnimento**



**2 Ruota i pedali**

The All In One si spegne automaticamente dopo i 2 minuti di inattività. In alternativa puoi spegnere il tuo motore tramite il Controller o l'App Zehus.

### 1.4 Attivare l'assistenza

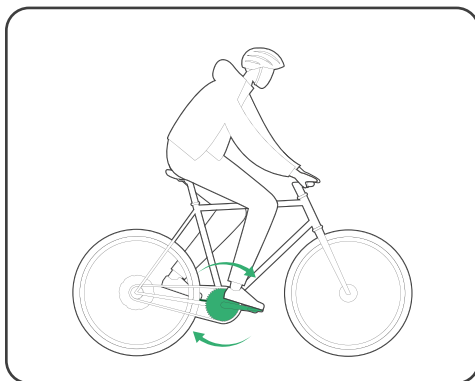
Quando il The All In One viene acceso, l'assistenza del motore non è ancora attiva, per fare ragioni di sicurezza. Per attivarla devi procedere in questo modo: all the following steps:

3. Pedala oltre 8km/h
4. Pedala all'indietro per 3 giri.

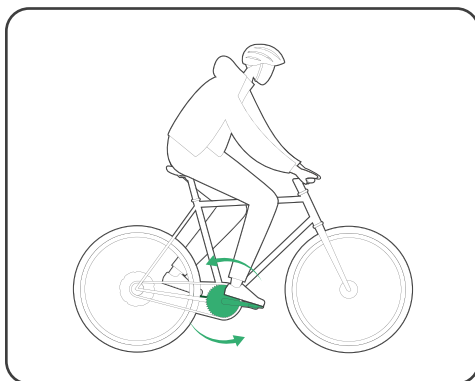
*Nota: La bici rallenterà leggermente durante la durata dello step 4 causa della funzione K.E.R.S. (1.7).*

L'assistenza di The All In One può essere attivata anche tramite Zehus App o con il Controller opzionale (4.1).

Se possiedi un The All In One



**3 Pedala avanti**



**4 Pedala all'indietro**

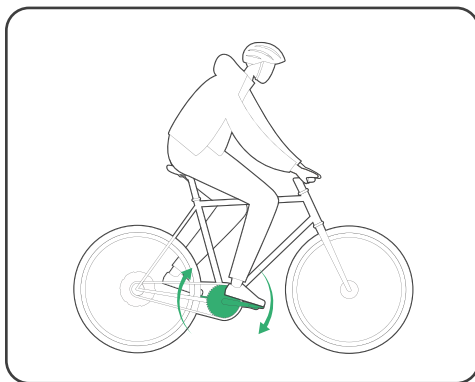
Pulsus (kickscooter) puoi attivare l'assistenza tramite il Controller o l'app Zehus.

### 1.5 Assistenza del motore

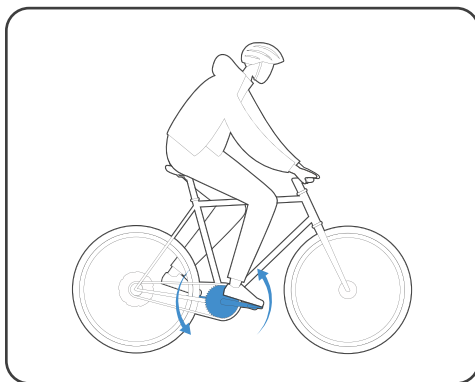
Il motore assiste il ciclista fino alla velocità limite di 25km/h stabilita dalla normativa con una potenza di 250W. L'assistenza viene erogata solamente durante la pedalata, una volta che il ciclista smette di pedalare essa viene interrotta.

La potenza erogata varia secondo l'influenza di differenti fattori come la velocità della bicicletta, la potenza della pedata e la modalità selezionata. La modalità predefinita di erogazione di The All In One è la "Turbo", "Fun" nel caso di The All In One Pulsus (Cambiare modalità [2.4](#)).

The All In One presenta la funzione di K.E.R.S. che permette di rallentare la bicicletta e rigenerare la carica della batteria. Per attivarla, pedalare all'indietro continuamente fino



**Erogazione assistenza**



**Attivazione K.E.R.S.**

a che non si desidera interrompere l'azione. Il K.E.R.S può essere attivato anche tramite il Controller Zehus opzionale.

### Attenzione!

*Il K.E.R.S. non sostituisce il freno tradizionale meccanico, per favore non rimuovere l'impianto frenante dalla propria bicicletta.*

*Inoltre, non è disponibile quando la batteria è completamente carica.*

Il The All In One Pulsus (kickscooter) eroga l'assistenza del motore ogni volta che il sistema individua una spinta da parte dell'utente, essa viene mantenuta per un periodo limitato di tempo in base alla modalità selezionata. Il K.E.R.S. su questo modello è disponibile solamente tramite la pressione continua del bottone inferiore del Controller.

## **1.6 Dopo l'uso**

In seguito all'utilizzo verificare l'integrità del sistema e della propria bicicletta per prevenire danni e malfunzionamenti.

Mantieni il tuo The All In One carico e sincronizzato con l'app Zehus.

Per favore osserva le temperature corrette per la conservazione del prodotto. Proteggi il connettore di ricarica da impatti che potrebbero danneggiarlo.

I componenti del prodotto potrebbero danneggiarsi se esposti a temperature estreme.

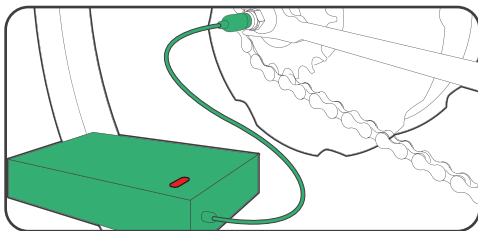
## **1.7 Ricarica**

Per caricare il tuo The All In One:

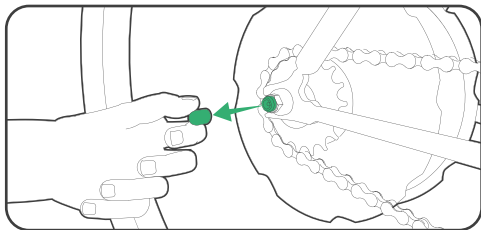
- (1) Rimuovi la protezione dal connettore di ricarica.
- (2) Collega il caricabatterie (110~240 V).
- (3) Attendi fino a ricarica completa indicata dal led verde sul caricabatteria.
- (4) La ricarica completa avviene in circa 3 ore.

(5) Non dimenticarti di rimettere la protezione al connettore di ricarica sul tuo The All In One.

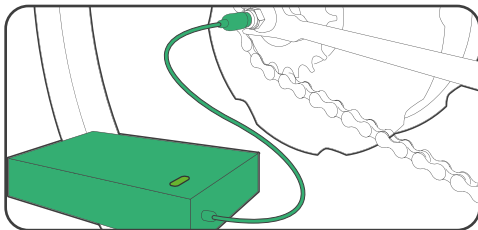
*Nota: quando il tuo The All In One viene scollegato dal caricabatterie si spegne automaticamente.*



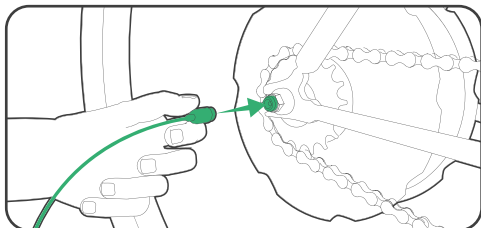
**3 Attendi la ricarica completa**



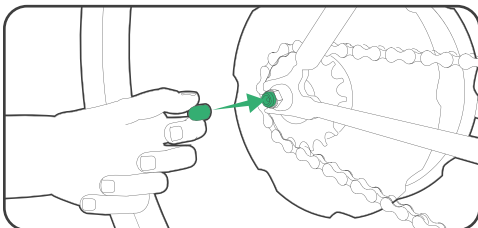
**1 Rimuovi la protezione**



**4 Carica completa**



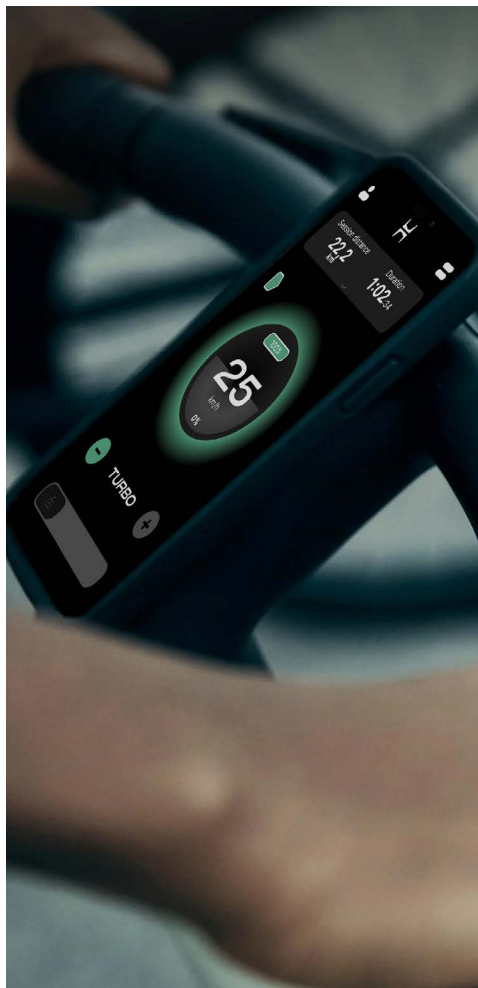
**2 Collega il caricabatteria**



**5 Rimetti la protezione!**

# 2. Zehus App





L'app Zehus ti permette di registrare, configurare e usare il tuo The All In One, è necessaria per registrare e il prodotto prima dell'uso.

*Nota: è necessario registrare il proprio prodotto per poterlo utilizzare. In seguito alla registrazione non è necessario utilizzare il prodotto con l'app connessa!*

Scarica l'app Zehus da Apple Store o Play Store, quindi aprila e procedi alla registrazione del tuo account. Una volta creato sarai in grado di registrare e utilizzare uno o più dispositivi ad esso connessi.



## 2.1 Registrare il The All In One

Per registrare il tuo All In One al tuo account apri l'app Zehus, fai il login e segui la procedura automatica per l'aggiunta del dispositivo.

Prima di procedere alla registrazione è raccomandabile preparare il caricabatterie e assicurarsi di avere una connessione internet stabile con il proprio smartphone.

*Note: ogni dispositivo Zehus può essere registrato esclusivamente a un account. Per favore assicurarsi di rimuovere il dispositivo prima di venderlo o prestarlo.*

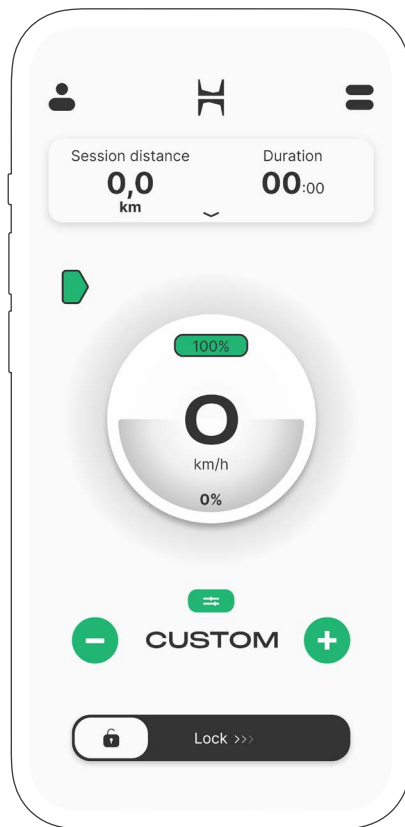
*Note: è consigliato connettere il caricatore durante la registrazione. Ricorda che quando disconnetti il caricatore il The All In One si spegnerà in automatico e la connessione con l'app si interrompe.*

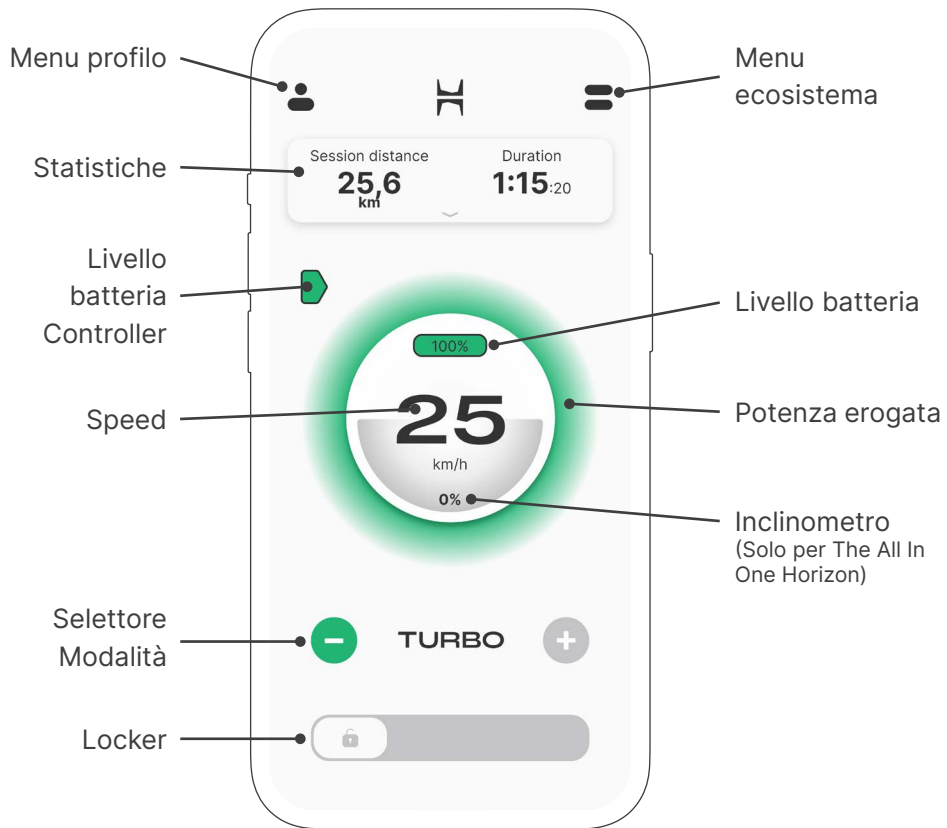
Se il tuo The All In One non è aggiornato all'ultima versione

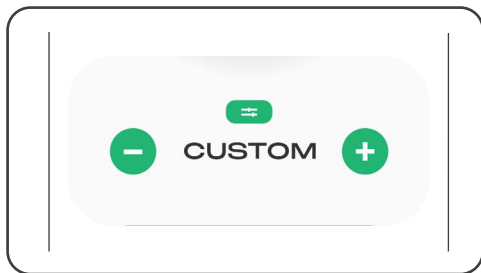
disponibile di software, l'app ti chiederà di aggiornarlo durante la procedura di registrazione per poterla completare con successo.

## 2.2 La Dashboard

La pagina principale dell'app è la Dashboard, è necessario collegare il proprio All In One tramite bluetooth per utilizzare tutte le funzionalità. In questa schermata puoi accedere al menu del tuo profilo e al menu del veicolo connesso, controllare le statistiche di utilizzo e il livello della batteria.

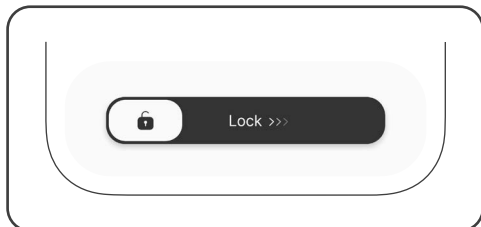






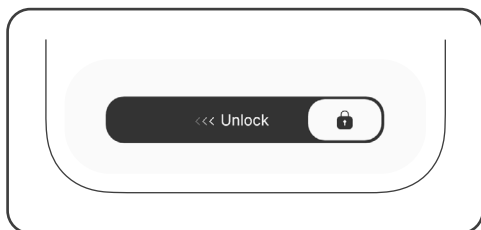
### 2.3 Cambiare modalità

é possibile navigare attraverso le differenti modalità tramite il selettore con i bottoni + e - , specifiche modalità offrono la possibilità di personalizzazione indicata tramite l'icona sopra il nome. La personalizzazione include la possibilità di modificare la velocità fino alla quale il motore assiste e il livello di assistenza erogata (cap. 3).

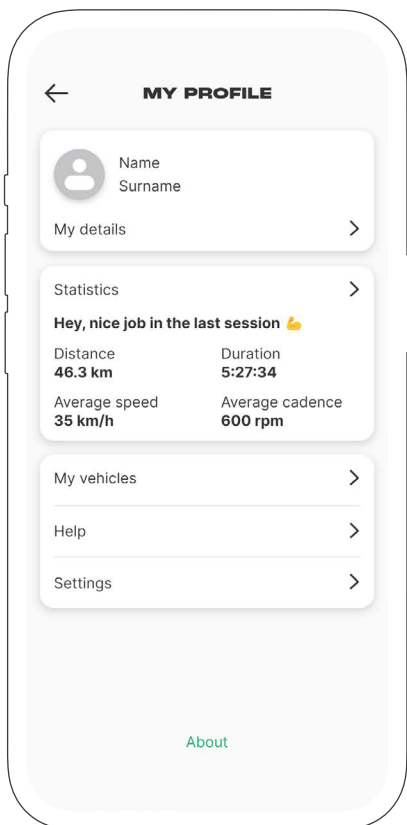


### 2.4 Lucchetto elettronico

Questa funzione permette di bloccare il motore quando la bici è ferma e parcheggiata per renderla inutilizzabile in caso di furto o utilizzo non autorizzato. Essa aumenta considerevolmente la forza necessaria per pedalare con la bici. Il blocco è attivabile e disattivabile tramite il locker in fondo alla schermata.



*Nota: il blocco è disponibile quando*



la carica batteria è superiore al 20% e attivabile o disattivabile quando la bicicletta è ferma.

Il lucchetto sarà attivo fino a che un utente autorizzato si collega al motore con la propria app Zehus in grado di disattivarlo.

### Attenzione!

Il lucchetto elettronico integrato non previene il furto della propria bicicletta, per favore utilizzare anche un lucchetto tradizionale per assicurarla quando ci si allontana da essa.

## 2.5 Il tuo profilo

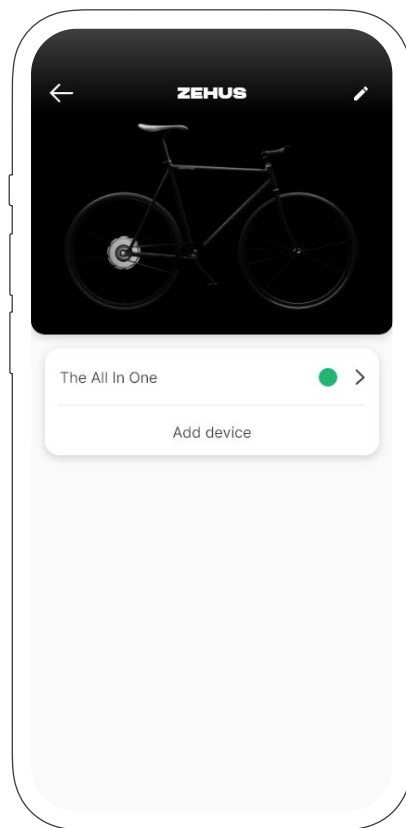
In questo menu puoi trovare tutte le informazioni relative al tuo account, controllare le statistiche, accedere alla lista dei veicoli associati al tuo account, ottenere assistenza e accedere alle impostazioni dell'app.

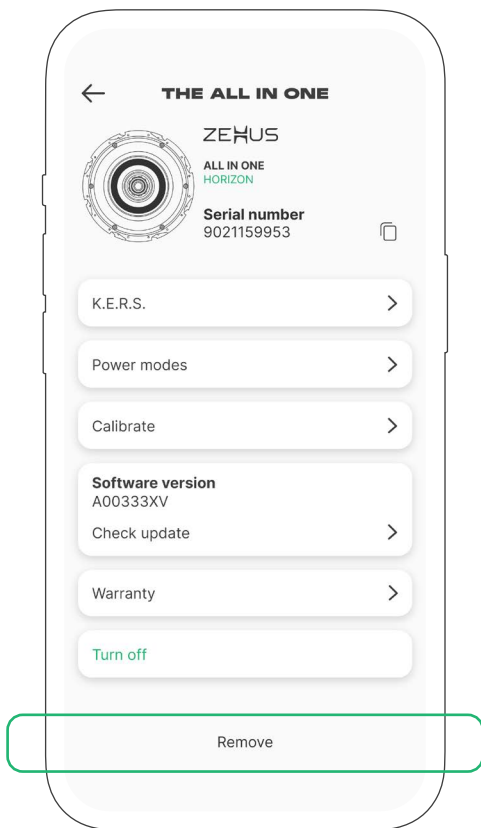
## 2.6 Ecosistema All In One

Il tap sul hamburger menu in alto a destra apre il menu relativo all'ecosistema di dispositivi associati al proprio The All In One.

Qui è possibile accedere alla pagina di personalizzazione delle informazioni del proprio dispositivo, alla pagina relativa alle impostazioni del motore e alla pagina per l'abbinamento di dispositivi al tuo The All In One.

Nella pagina relativa al tuo dispositivo The All In One è possibile accedere alle informazioni sul modello, al numero seriale, effettuare la calibrazione (solo per modelli Horizon), attivare o disattivare il K.E.R.S., accedere agli aggiornamenti software, verificare la garanzia e spegnere il dispositivo.





## 2.7 Abilitare / disabilitare KERS

Nella pagina del motore è possibile abilitare o disabilitare con il toggle il KERS per tutte le modalità di assistenza.

## 2.8 Rimuovere il dispositivo

Il tuo The All In One può essere registrato a un solo account per volta, per poterlo rimuovere e associare a un altro, premere il bottone “rimuovi” in fondo alla pagina relativa al proprio dispositivo.

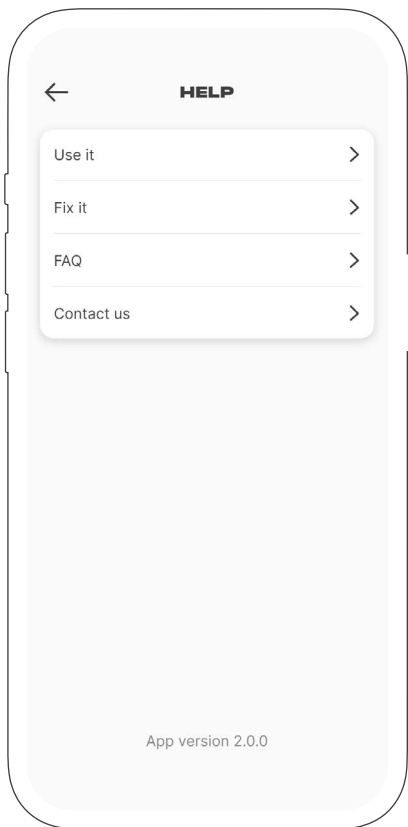
*Nota: è necessario essere connessi al dispositivo tramite l'app per poterlo rimuovere.*

*Nota: rimuovendo il tuo The All In One non rimuovi il Controller Zehus abbinato (se presente).*

## 2.9 Sezione Aiuto

In questa sezione puoi accedere alle funzioni di assistenza clienti e supporto:





- Manuali
- Supporto guidato
- FAQ
- Contattaci

Il supporto guidato è in grado di aiutarti se ritieni che il tuo sistema abbia qualche problema per risolverlo o ricevere assistenza dedicata e riparazione.

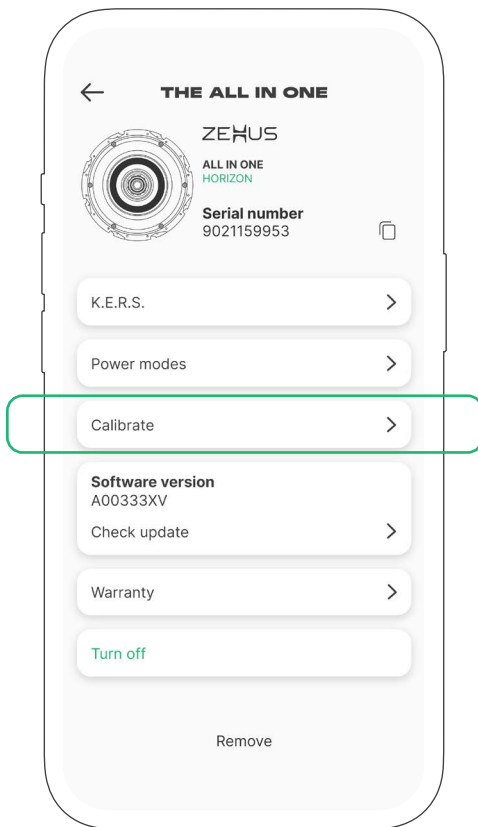
*Nota: tutti i dati relativi al cliente a al prodotto sono raccolti e custoditi da Zehus nel rispetto delle norme vigenti relative alla GDPR.*

*Questi dati sono utilizzati ai fini di migliorare il servizio di supporto e assistenza. Per ulteriori informazioni visita la nostra politica sulla privacy.*

## 2.10 Calibrazione (solo per The All In One Horizon)

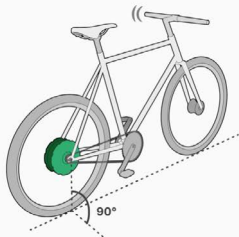
The All In One Horizon integra un sistema avanzato di rilevamento dell'inclinazione necessario al corretto funzionamento di alcune funzioni principali e modalità. Per poter permettere il corretto funzionamento è necessario calibrare il proprio Horizon in fase di registrazione, e di calibrarlo ogni volta che si evidenziano valori non corrispondenti alla realtà tramite l'indicatore nella pagina Dashboard. Per procedere alla calibrazione fare tap sulla sezione "Calibra" nel menù del proprio Horizon.

La calibrazione non corretta porta al malfunzionamento dell'erogazione dell'assistenza e del K.E.R.S., e in particolare al funzionamento non corretto delle modalità Bike+ e Hybrid.



## CALIBRATION

In order to calibrate properly the vehicle have to be stationary and on a flat leveled surface during the procedure



If these conditions are present you can start the procedure

Calibrate

### Attenzione!

*Eeguire la calibrazione su una superficie piana e regolare, posizionando la bicicletta in maniera perpendicolare ad essa. Non muovere la bicicletta durante la calibrazione!*

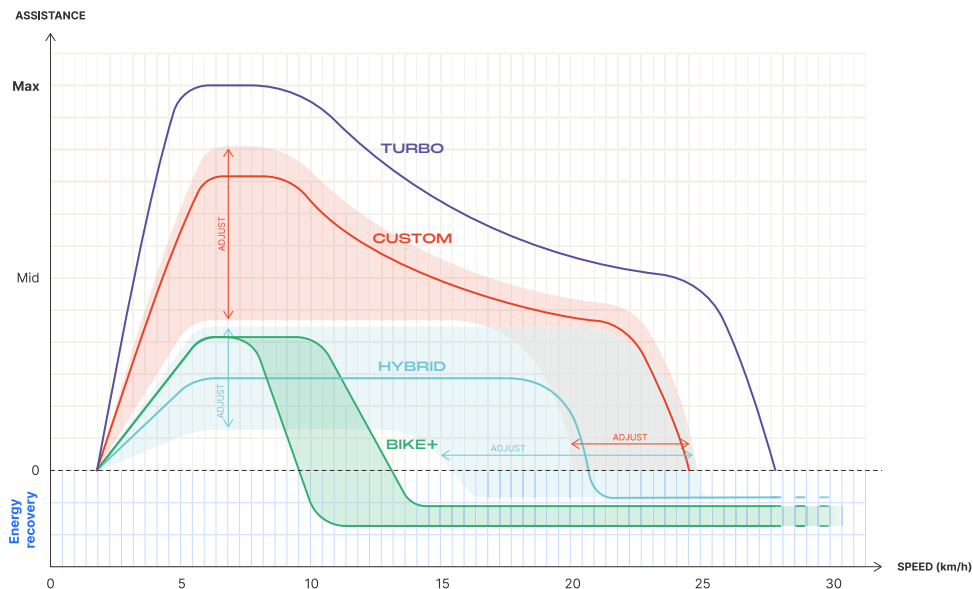
# 3. Modalità



L'assistenza del The All In One è erogata secondo diverse modalità di potenza in base al modello: Horizon 5 modalità (Off, Bike+, Hybrid, Custom and Turbo), Halos 4 modalità (Off, Eco, Custom, Turbo) and Pulsus 3 modalità (Off, Pedelec, Fun).

Grazie a queste modalità è possibile modulare e scegliere la potenza desiderata in base all'utilizzo, al percorso e ai bisogni del ciclista.

## 3.1 Modalità di Horizon



### Off

Questa modalità non fornisce assistenza al ciclista, la e-bike diventa simile ad una bicicletta muscolare, tuttavia il K.E.R.S. rimane attivo per rallentare retropedalando.

*Nota: in questa modalità il boost non*

*è attivo.*

### Bike+

Bike+ è una modalità unica che eroga la quantità sufficiente di assistenza che il ciclista ha bisogno per ottimizzare la gestione dell'energia del sistema, grazie alla sua adattività

è in grado di erogare potenza o rigenerare a seconda della velocità e pendenza del percorso.

Quando la strada è piana e la velocità supera i 13km/h il sistema inizia a rigenerare una piccola quantità di energia, quindi il ciclista sentirà una leggera sensazione di frenata. Quando il sistema individua una condizione di salita, aumenta l'apporto di potenza al ciclista per permettere una scalata più facile.

Al contrario, quando identifica una pendenza in discesa applica automaticamente il freno rigenerativo K.E.R.S., per rallentare e rigenerare energia.

In questa modalità è possibile attivare il K.E.R.S. anche manualmente e attivare la funzione di boost.

### **Hybrid**

Hybrid, in termini di assistenza, fornisce circa la stessa potenza della modalità Bike+, tuttavia senza l'adattività automatica. Eroga potenza

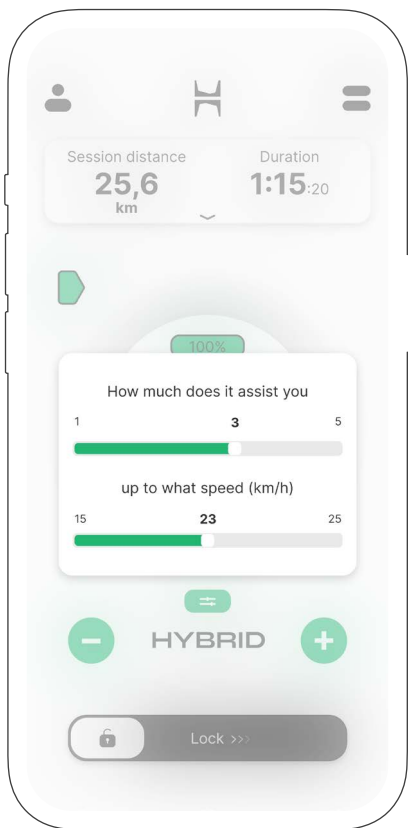
in base alle impostazioni dell'utente come intensità e velocità tra 15-25 km/h.

### **Custom**

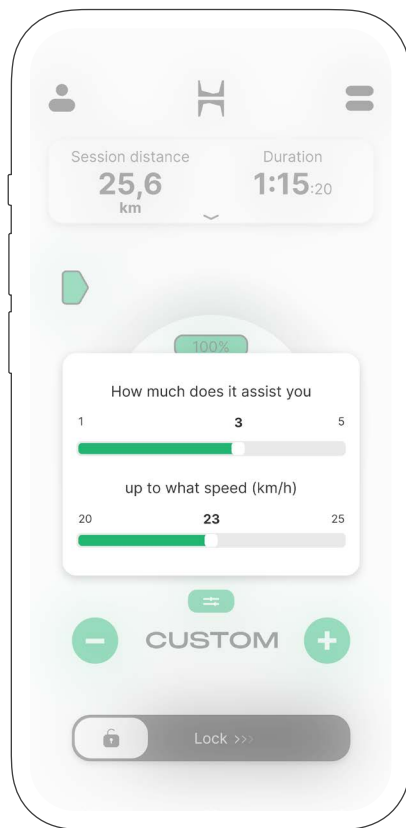
Custom fornisce più potenza rispetto a Hybrid ma meno rispetto a Turbo, e permette al ciclista di personalizzare in termini di livello di assistenza e velocità fino alla quale erogare (max 25km/h) tramite l'app.

### **Turbo**

Turbo è la modalità che fornisce il livello di potenza più elevato che il sistema può fornire, fino alla velocità limite di 25km/h.

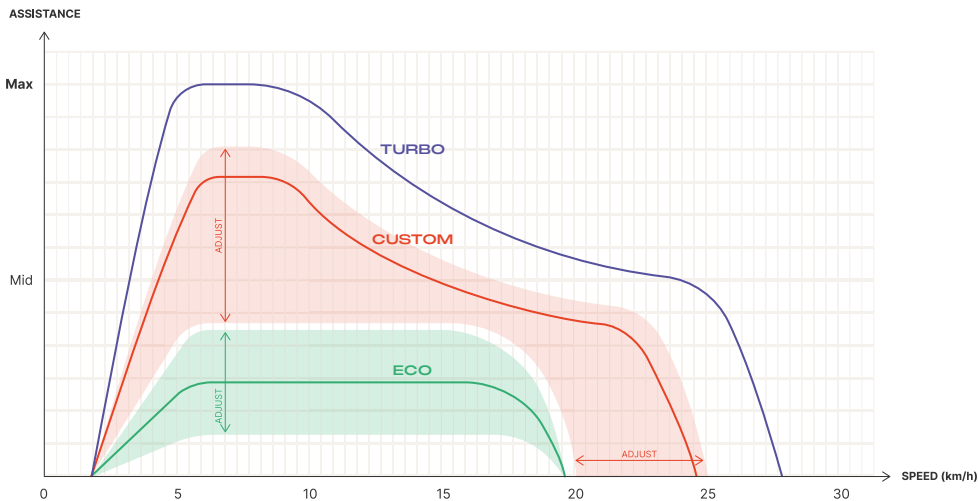


**Regolare la modalità Hybrid**



**Regolare la modalità Custom**





## 3.2 Modalità di Halos

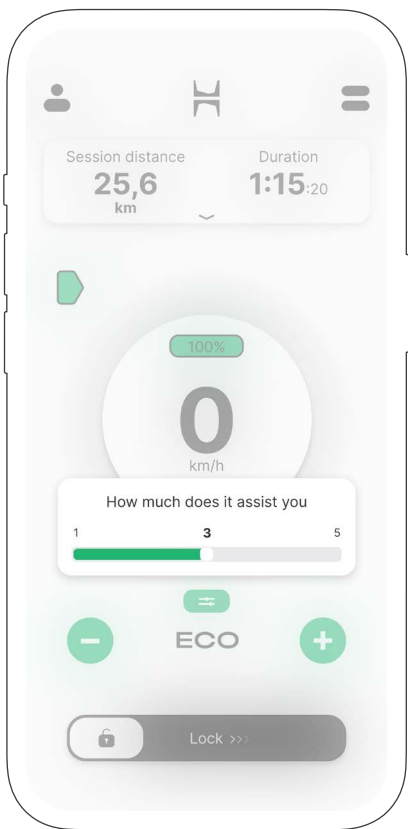
### Off

Off non fornisce assistenza al ciclista, la e-bike diventa simile ad una bicicletta muscolare, tuttavia il K.E.R.S. rimane attivo per frenare retro pedalando.

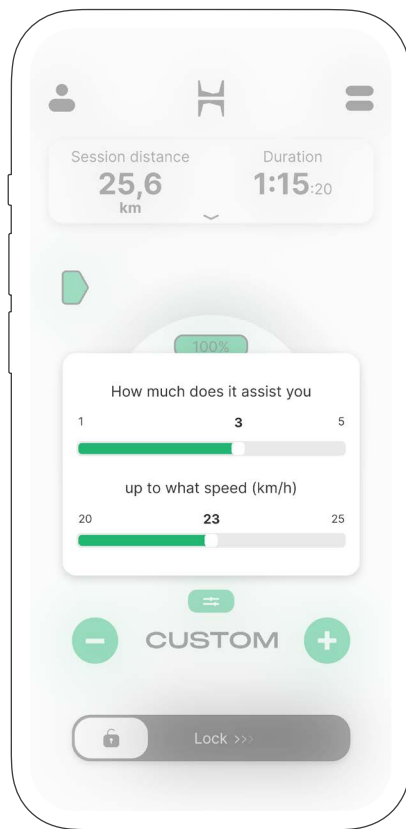
*Nota: in questa modalità il boost non è attivo.*

### Eco

Eco eroga una quantità leggera di assistenza fino a 20km/h, permettendo al ciclista di risparmiare energia per situazioni più impegnative. Permette al ciclista di personalizzare in termini di livello di assistenza tramite l'app.



**Regolare la modalità Eco**



**Regolare la modalità Custom**

## **Custom**

Custom fornisce più potenza rispetto a Eco ma meno rispetto a Turbo, e permette al ciclista di personalizzare in termini di livello di assistenza e velocità fino alla quale erogare (max 25km/h) tramite l'app.

## **Turbo**

Turbo è la modalità che fornisce il livello di potenza più elevato che il sistema può fornire, fino alla velocità limite di 25km/h.

## **3.3 Pulsus power modes**

### **Off**

Off modalità non fornisce assistenza all'utente, la kickbike diventa simile ad un monopattino tradizionale, tuttavia il K.E.R.S. rimane attivo.

*Nota: in questa modalità il boost non è attivo.*

### **Pedelec**

Pedelec amplifica la spinta

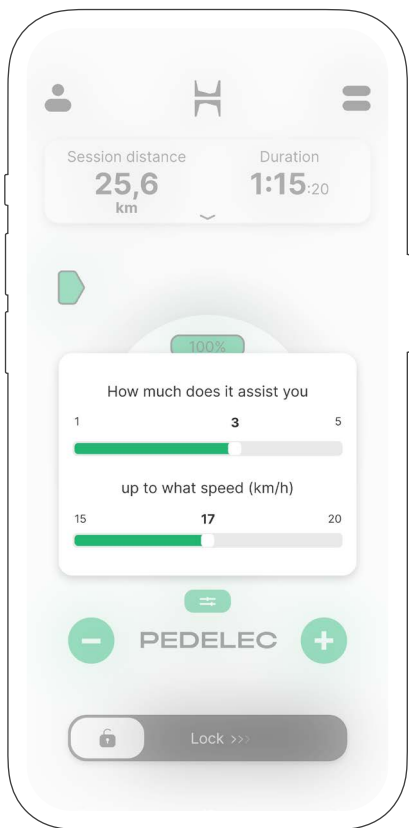
dell'utente tramite il motore. La kickbike quindi decelera come una normale fino alla velocità di 6 km/h, quindi mantiene la velocità per le zone pedonali. L'assistenza viene erogata nuovamente con una spinta. La velocità massima raggiungibile con questa modalità è di 20 km/h. Il livello di assistenza erogata è personalizzabile tramite l'app Zehus.

### **Fun**

In aggiunta alla modalità Pedelec, Fun riduce la resistenza della Kickbike tramite un effetto simil "cruise control", che può durare fino a 1km. La durata di questo effetto può essere impostata tramite l'app. La velocità massima raggiungibile con questa modalità è di 20 km/h.

### **High speed braking**

Il freno ad alta velocità è un sistema di freno rigenerativo (K.E.R.S.) che si attiva automaticamente superati i 25 km/h in Fun e i 30 km/h in Pedelec.



## Regolare la modalità Pelelec

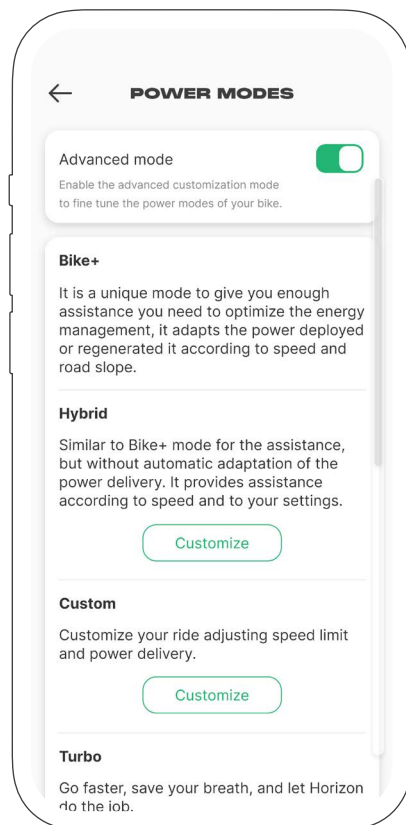
km/h. Questo parametro può essere personalizzato tramite l'app.

### 3.4 Funzione Boost

Questa funzione disponibile su tutti i modelli di The All In One di permette di attivare, tramite il Controller Zehus opzionale, una potenza extra fino a 500W per un breve periodo di tempo.

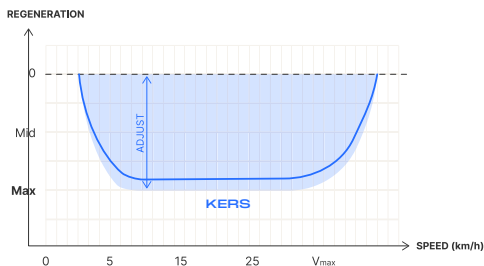
### 3.5 Modalità Avanzata

La modalità avanzata consente di regolare con precisione i parametri personalizzabili delle modalità di assistenza. L'attivazione di questa modalità amplifica la gamma di valori da impostare per il cursore di personalizzazione dell'App Zehus. Disabilitando questa modalità si ripristinano i valori predefiniti per le modalità di assistenza personalizzabili.



**Attivare la modalità avanzata**

### 3.6 K.E.R.S.

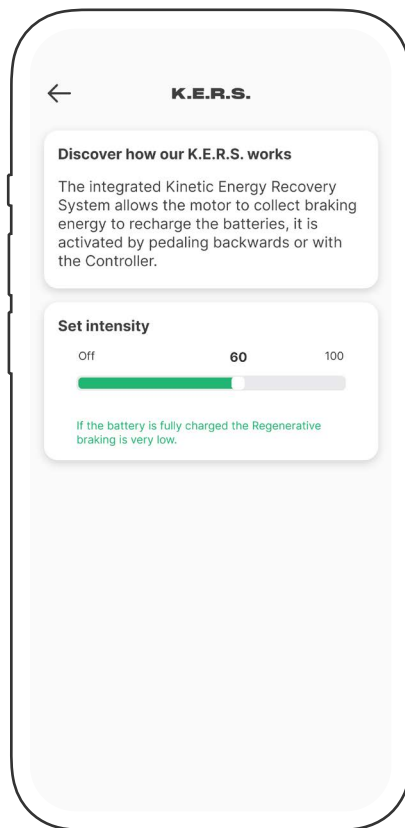


Il sistema di recupero dell'energia integrato consente al motore di raccogliere l'energia di frenata per ricaricare la batteria. L'intensità del KERS è personalizzabile tramite la Zehus App, da zero (spento) al massimo per impostare la forza frenante desiderata.

Oltre a ricaricare la batteria, è utile in discesa per ridurre l'uso dei freni o in città per rallentare prima di fermarsi.

### 3.7 Autonomia

L'autonomia dei modelli di The All In One dipende da numerosi fattori sia interni al sistema, che esterni:



**Regolare l'intensità del K.E.R.S.**

- Modalità selezionata;
- Dimensione e pressione copertoncini;
- Condizioni e profilo della strada;
- Vento e temperatura ambientale;
- Peso della bici e del ciclista ed eventuali bagagli;
- Età e condizioni di uso della batteria;
- Sforzo nella pedalata del ciclista.

## Autonomia modelli The All In One

### **HORIZON**

| <b>Modalità</b> | <b>Autonomia media</b> |
|-----------------|------------------------|
| Bike+           | ∞ km                   |
| Hybrid          | 35-70 km               |
| Custom          | 35 - 45 km             |
| Turbo           | 30 km                  |

### **HALOS**

| <b>Modalità</b> | <b>Autonomia media</b> |
|-----------------|------------------------|
| Eco             | 50 km                  |
| Custom          | 35-45 km               |
| Turbo           | 30 km                  |

### **PULSUS**

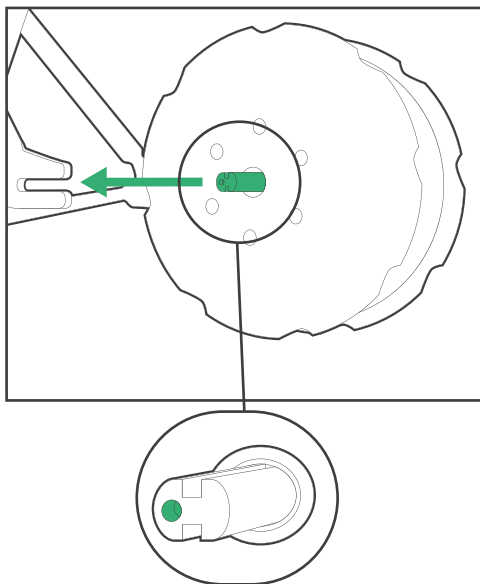
| <b>Modalità</b> | <b>Autonomia media</b> |
|-----------------|------------------------|
| Pedelec         | 40 km                  |
| Fun             | 30 km                  |

# 4. Manutenzione e Cura





Mantenere costantemente e frequentemente puliti e funzionanti il sistema The All In One e la bicicletta, è fondamentale per assicurare un'ottima durabilità del prodotto e dei componenti.



**Correct**

#### **4.1 Montaggio e smontaggio**

Per trasportare la bicicletta oppure sostituire un copertone, o anche sostituire il rapporto, è possibile smontare la ruota del tuo The All In One. Per fare questo, è necessario rimuovere e conservare le protezioni dell'albero, svitare i dadi di serraggio, rimuovere le rondelle antirotazione e, infine, sfilare la ruota dal telaio. Una volta completata l'operazione di trasporto o sostituzione, inserire nuovamente la ruota (secondo il verso corretto indicato in figura) nel telaio, inserire le rondelle antirotazione, serrare con i dadi, e inserire le protezioni sull'albero.

#### **4.2 Protezioni dell'albero**

Assicurarsi di aver installato le protezioni sull'albero per coprire il connettore di ricarica e la parte di albero sinistro prima di ogni utilizzo.

Attenzione!

*Proteggi e sigilla sempre il connettore*

*di ricarica sull'albero tramite la sua protezione prima di ogni utilizzo. L'uso del prodotto senza protezione invalida la garanzia.*

### **4.3 Cambiare rapporto**

Se desideri cambiare o sostituire il pignone o la cassetta pignoni sul tuo The All In One, si raccomanda di portare la bicicletta al più vicino rivenditore o centro di assistenza, dove un operatore autorizzato può procedere con l'operazione e riconfigurare il sistema con i parametri corretti per il funzionamento ottimale del motore. In alternativa, puoi procedere alla sostituzione da solo, tuttavia è necessario contattare un centro assistenza per configurare i parametri software in seguito all'operazione e aggiornare il software da remoto.

### **4.4 Pulire la e-bike**

The All In One è resistente alle intemperie, quindi è possibile lavare

la propria e-bike tramite acqua e prodotti specifici. Tuttavia, per garantire la durabilità migliore del prodotto si consiglia di utilizzare detergenti specifici per e-bike che non prevedono l'utilizzo di acqua per la pulizia. Prestare attenzione a non utilizzare acqua in alta pressione direttamente sul All In One o sulla tua bicicletta, questo comporta il rischio di danni a componenti.

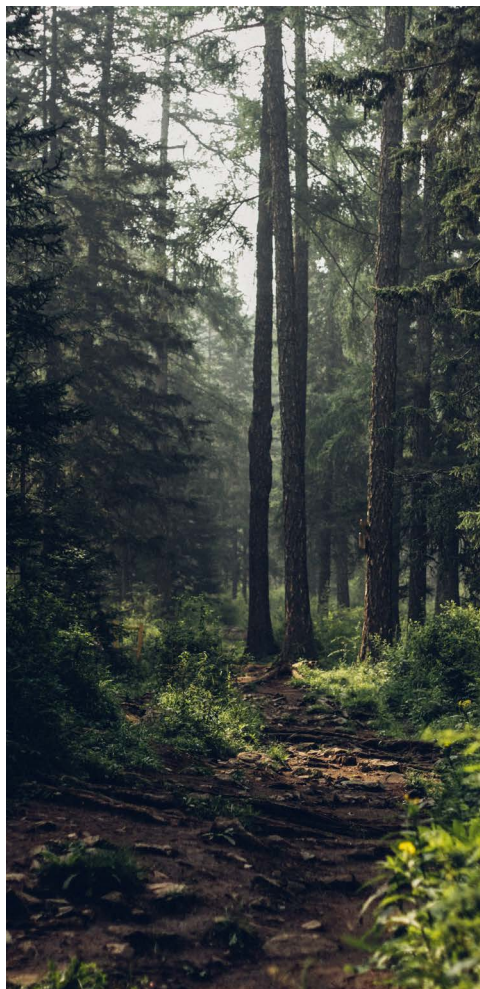
### **4.5 Assistenza**

Se si necessita di assistenza in merito al proprio sistema The All In One, per favore rivolgersi al proprio rivenditore, al centro assistenza più vicino oppure al servizio clienti.

#### Attenzione!

*Non provare ad aprire e riparare il prodotto The All In One da soli, componenti elettrici e meccanici al suo interno espongono al rischio di infortuni e danneggiamento del prodotto stesso.*

# 5. Cura della batteria



Prendersi cura della batteria del proprio The All In One è fondamentale per massimizzare la sua durata e capacità nel tempo.

## 5.1 Ricarica

Ricarica frequentemente e mantieni carica la batteria del tuo The All In One per prevenire scarica completa e danni al pacco batteria. Seguire le istruzioni riportate sull'etichetta del caricabatterie. Si raccomanda di caricare la batteria in un ambiente sicuro, pulito e protetto dall'acqua. Si raccomanda di non caricare la batteria di notte.

## 5.2 Condizioni di conservazione

The All In One deve essere conservato alla corretta temperatura per preservare e mantenere la vita della batteria

In caso di malfunzionamento della batteria, è necessario procedere alla sostituzione tramite un centro Zehus.

*Nota: quando si prevede di non utilizzare la bicicletta per lunghi periodi di tempo, si raccomanda di caricare la batteria almeno per il 60% e verificare periodicamente il suo stato e le condizioni almeno ogni 3*

*mesi.*

*Prima dell'uso dopo un periodo prolungato di tempo, si raccomanda di caricare la batteria completamente.*

Conserva il tuo The All In One in un ambiente ben ventilato e asciutto, proteggi il prodotto dall'umidità e dall'acqua. La temperatura ottimale di conservazione è +23°C, tuttavia è possibile conservare il prodotto da 0°C a +40°C.

Si raccomanda, infine, di non lasciare il prodotto The All In One sotto la luce diretta del sole per periodi prolungati di tempo, o in giorni caldi.

## 5.3 Trasporto

Oggetti che integrano la batteria sono soggetti alle normative per il trasporto di merci pericolose. Utenti privati possono trasportare su gomma determinati oggetti senza permessi aggiuntivi, tuttavia per il trasporto su altri mezzi è necessario

ricevere autorizzazione o consultare le normative vigenti.

Informare il servizio di trasporto nel caso un cui si voglia spedire la bicicletta con il The All In One, oppure il prodotto stesso, che il pacco contiene merci pericolose. Si raccomanda di osservare le normative nazionali vigenti in merito al trasporto di e-bike, di prodotti con batterie integrate e merci pericolose, per trasportare correttamente il proprio The All In One su qualunque mezzo di trasporto.

Per ulteriori informazioni in merito al trasporto, per favore rivolgersi al proprio rivenditore, ad un centro Zehus o al servizio clienti per ottenere informazioni dettagliate e un packaging adatto allo scopo.

#### **5.4 Dismissione**

Si raccomanda di dismettere il proprio The All In One e i relativi

componenti presso un centro autorizzato o un centro di dismissione in grado di riciclare i componenti e prevenire il rischio di contaminazione dell'ambiente.

#### **Solo per paesi CE**

Secondo la Direttiva europea 2012/19/UE, gli utensili elettrici non più utilizzabili e, secondo la Direttiva europea 2006/66/CE, i pacchi batteria/batterie difettosi o usati. The All In One deve essere raccolto separatamente e smaltito in modo ecologicamente corretto.

# Dati tecnici

---

## Unità motrice

|                  |       |
|------------------|-------|
| Potenza nominale | 250 W |
|------------------|-------|

|                |       |
|----------------|-------|
| Coppia massima | 40 Nm |
|----------------|-------|

---

## Pacco batteria

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Voltaggio nominale | 28,8 V |
|--------------------|--------|

|                   |          |
|-------------------|----------|
| Capacità nominale | 6000 mAh |
|-------------------|----------|

|         |        |
|---------|--------|
| Energia | 173 Wh |
|---------|--------|

---

## Mozzo

|      |        |
|------|--------|
| Peso | 3,2 Kg |
|------|--------|

|                        |            |
|------------------------|------------|
| Temperature operative* | -10 +40 °C |
|------------------------|------------|

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Temperature di stoccaggio** | 0 +40 °C |
|-----------------------------|----------|

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| Temperature di carica | 0 +40 °C |
|-----------------------|----------|

|          |      |
|----------|------|
| Grado IP | IPX4 |
|----------|------|

---



---

**Caricatore**

---

|                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| Voltaggio ingresso | 100~240 V, 50/60 Hz |
| Voltaggio uscita   | 33,6 V              |
| Corrente di carica | 2 A                 |
| Tempo di carica    | ~3 h                |

---

*\* La temperatura operativa è limitata via software*

*\*\* La temperatura ottimale di stoccaggio è 23°C*

**Questo dispositivo utilizza i seguenti parametri radio:**

BLE: 8 dBm 2,360/2,500 GHz.

# Attenzione

## Gestione delle batterie agli ioni di litio - rischi e precauzioni

L'utente deve avere una conoscenza riguardo le batterie agli ioni di litio prima dell'acquisto.

Prestare attenzione quando si lavora e si utilizzano le batterie agli ioni di litio, in quanto sono molto sensibili alle condizioni e caratteristiche di carica: possono esplodere, bruciare o provocare un incendio in caso di uso improprio o di errata manipolazione. Effettuare sempre la carica all'interno o su una superficie ignifuga. Non lasciare mai le batterie in carica incustodite.

Le batterie sono vendute per l'uso di integrazioni di sistemi con circuiti di protezione adeguati o pacchi batteria con un sistema di gestione della batteria o un PCB (circuit stampato/modulo).

L'acquirente è responsabile di eventuali danni o lesioni causati da un uso improprio o da una cattiva gestione delle batterie agli ioni di litio e dei caricabatterie.

Caricare solo con il caricabatterie appropriato progettato da ZEHUS per questo specifico tipo di batteria agli ioni di litio.

- L'USO IMPROPRIO O LA CATTIVA GESTIONE DELLE BATTERIE AGLI IONI DI LITIO PUÒ COMPORTARE UN GRAVE RISCHIO DI LESIONI PERSONALI, DANNI MATERIALI O MORTE
- LE BATTERIE POSSONO ESPLODERE, BRUCIARE O PROVOCARE UN INCENDIO SE UTILIZZATE O MANEGGiate IN MODO IMPROPRIO
- UTILIZZARE SOLO CON CIRCUITI ADEGUATI IN UN PACCO

## BATTERIE PROTETTO

- UTILIZZARE SOLO NEL RISPETTO DELLE SPECIFICHE INDICATE DAL PRODUTTORE
- NON CONSERVARE LE BATTERIE SCIOLTE IN UNA SEMPLICE SCATOLA DI CARTONE - UTILIZZARE SEMPRE UNA CUSTODIA O UNA SCATOLA PROTETTIVA
- TENERE LONTANO da oggetti metallici per evitare cortocircuiti
- NON fare cortocircuiti
- NON utilizzare se l'involucro o l'isolante sono danneggiati o strappati
- NON utilizzare se danneggiato in qualsiasi modo
- NON sovraccaricare o scaricare

eccessivamente

- NON modificare, smontare, forare, tagliare, schiacciare o incenerire
- NON esporre a liquidi o ad alte temperature
- NON saldare, ma solo saldare a punti
- L'utente deve avere familiarità con la gestione delle batterie agli ioni di litio prima dell'acquisto.
- L'uso delle batterie è A PROPRIO RISCHIO
- Caricare SEMPRE all'interno o su una superficie ignifuga e non lasciare mai le batterie in carica incustodite
- I RIVENDITORI DEVONO TRASMETTERE TUTTE LE AVVERTENZE A TUTTI I CLIENTI

## PER RIFERIMENTO E SICUREZZA

Le normative e le leggi locali relative al riciclaggio e allo smaltimento delle batterie agli ioni di litio variano, pertanto si consiglia di consultare la giurisdizione locale per lo smaltimento appropriato.



## **Smaltimento dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (Applicabile negli stati membri dell'UE)**

**Questo simbolo indica che il prodotto è conforme alla Direttiva europea 2012/19/EU.**

Il simbolo indica che questo prodotto non deve essere smaltito insieme ai rifiuti municipali misti. I rifiuti delle apparecchiature elettriche ed elettroniche sono oggetto di raccolta differenziata. Per maggiori informazioni si prega di contattare gli enti locali competenti o il punto vendita dove il prodotto è stato acquistato. Lo smaltimento differenziato assicura il corretto riciclaggio e re-impiego dei rifiuti delle apparecchiature elettriche ed elettroniche, contribuendo ad evitare eventuali danni ambientali ed alla salute umana nonchè a preservare le risorse naturali. Le violazioni delle disposizioni vigenti in materia di smaltimento dei rifiuti delle apparecchiature elettriche ed elettroniche sono punite a norma di legge.



Questo simbolo indica che il prodotto contiene una batteria integrata che è soggetta alla Direttiva Europea 2006/66 / UE e non può essere smaltita nei normali rifiuti domestici. Si consiglia di portare l'apparecchio in un punto di raccolta o in un centro di assistenza in cui un tecnico possa rimuovere la batteria correttamente. Si prega di verificare e rispettare le normative per lo smaltimento di prodotti elettrici / elettronici nella propria zona per prevenire qualsiasi impatto sull'ambiente e possibili danni alla salute.

Per favore consulta la nostra MSDS qui: [www.zehus.it/boh](http://www.zehus.it/boh)



Il fabbricante, Zehus SPA, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio “Controller” è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo

Internet: [www.zehus.it/boh](http://www.zehus.it/boh)

# Zehus s.p.a.

Viale Luigi Sturzo 45,

20154, Milano, Italy

Telefono: +39 031 636001

support@zehus.it

[www.zehus.it](http://www.zehus.it)

## **Rev. 1.3 - 10/2023**

Le specifiche contenute nel presente documento sono soggette a modifiche su decisione di Zehus. Zehus non si assume alcuna responsabilità per eventuali reclami o danni derivanti dall'uso di questo documento o dall'uso di moduli basati su questo documento, compresi, ma non solo, reclami o danni basati sulla violazione di brevetti, copyright o altri diritti di proprietà intellettuale.

**HUMAN PLUS**

ZEHUS